



Aksjonsgruppens representanter – broen over  
Vækerøveien i bakgrunnen



Nye vannrør som skal erstatte gamle



Grøftegraving for vann og avløp



Nabo til banen





Byggeleder Anne K. F. Holtet og Janne foran en spuntvegg



PEAB er entreprenør på Nye Bjørnsletta stasjon



En Kulvert (tunnell) tar form mellom forskalingene –Banen heves ca. 3 meter



Armering og forskalingsarbeid



Videre vestover



På vei vestover, Bærumsveien ligger bak vegg til høyre



Kulvert under Bærumsveien – Vestre grense for arbeid som omfattes av Nye Bjørnsletta stasjon



SKANSKA fikk oppdraget med oppgradering av trikkesporet fra Øraker, samt kulvert under t-banen mot Lysakerelven



Fra Øraker mot Bærumsveien



Øraker stasjon



Bak gjerdet begynner siste tildelte entreprise – NCC har arbeidet fra Lysakerelven til og med Jar stasjon