

Referat åpent opplysningsmøte Avløs Vel 26.05.2010 - utbygging av Kolsåsbanen – Planprogram Durud driftsbaserområde og Avløs stasjon.

Av Aksjon for drift av Kolsåsbanen v. Janne B. Johannessen og Egil Dilkestad

Kollektivtransportproduksjon AS (KTP AS), Ruter og Akershus Fylkeskommune har lagt frem et Program for Plan- og utredningsarbeid etter plan og bygningslovens bestemmelser om konsekvensutredning for overnevnte område. Dette må kommenteres innen 26.06.10.

Haslums eldresenter i Nesveien 5 ble raskt fylt opp av en engasjert forsamling. Kollektivkameratene ved Roger Johansen (Prosjektingeniør) ga først en orientering om planforslaget for stasjonen, så kom Knut Wisthus Johansen (KTP) på banen og gjorde det samme for basen, begge understøttet av en tredimensjonal animert modell vist på storskjerm, der man kunne se på forslagene fra forskjellige vinkler og i forhold til dagens omgivelser.

I korthet går forslaget ut på at i tillegg til bygging av nye Avløs stasjon vest for dagens stasjon så har KTP funnet det hensiktsmessig å bruke Avløs/Durud som driftsbaserområde for de nye metrovognene med vognhaller (garasjer for vognene), vedlikehold og vaskehall. Dette fordi KTP eier området, det er tidligere regulert til t-bane/trikkeformål, og de har iht. KTP v. Wisløff Johansen ikke funnet andre egnede områder. Forslaget innebærer bl.a.:

Basen

- En ny 120 m lang ny vognhall, plass til 6 stk. 6-vognstog
- Påbygging til dagens vognhall, får også plass til 6 stk. 6-vognstog
- Ny 120 m lang vaskehall mot Durud, plass til 5 stk. 6-vognstog (Erstatter dagens vognhall fra 1967)
- Dagens verksted tilpasses 3-vognstog

Ny stasjon

- Legges vest for brua over Avløsveien
- Ramper med trapper og overganger mellom vestgående og østgående spor
- Parkeringsplass for ca. 180 biler

Se også: <http://www.budstikka.no/nyheter/stor-oppstandelse-om-avlos-stasjon-1.5325582>

Noen momenter som kom opp i møtet:

Arkitektur: Mange sa at de nye hallene var stygge og fæle. Johansen påpekte at dette er på skissestadiet, og mye arbeid gjenstår før de endelige tegningene er på plass. De nye byggene skal også tilpasses de eksisterende byggene i samarbeid med kommunen og vernemyndighetene.

Vaskehall: Forsamlingen ga uttrykk for at vaskehallen var høy og stygg, og ville sjenerer naboene med støy, spesielt når de skulle sove. Arkitektonisk vil den som Johansen sa gå gjennom mange faser før den når sin endelige form. Imidlertid mener vi at utbygger må ta støyproblematikken på alvor – spesielt dempe støyen som vil komme fra vaskeoperasjonene så mye som mulig. Nødvendige støydempende tiltak må også gjennomføres i vognhallene og verkstedet.

Skolebarn og krysset Nesbveien-Avløsveien. Ifølge flere i forsamlingen er dette et farlig kryss, spesielt for skolebarn, og mange kjøretøy holder stor hastighet her. De har gjentatte ganger vært i inngrep med kommunen om å gjøre noe, men hittil har ikke kommunen engasjert seg. Vi anbefaler at de tar dette opp igjen med kommunen ifm. med planprogrammet, og kommer med forslag (igjen?) til mulige løsninger.

Overgang vs. Undergang: I planprogrammet er det lagt inn en overgang over begge sporene med lange ramper på ene siden (Universell utforming) og trapper på den andre siden. Mange spurte hvorfor de ikke lages en undergang i stedet, til dette svarte Johanssen at en undergang var dyrere. Vi mener, som forsamlingen, at en undergang må utredes, og det må godt begrunnes hvorfor den eventuelt ikke er hensiktsmessig i forhold til overgangen.

Lysforurensning: En var redd for mye lys fra parkeringsplassen. Til dette sa Johansen at dagens lysmaster er lave, og mesteparten av lyset vil være på selve plassen.

Antall parkeringsplasser: Maks 100 plasser må holde, 180 plasser er for mange sa en. Imidlertid har politikerne bedt om at det prosjekteres så mange innfartsparkeringsplasser som mulig. Vi er enig i at så mange plasser som mulig må prosjekteres, mange som bor et stykke fra stasjonene vil nå kunne kjøre til Avløs og være rimelig sikre på å finne en plass.

Foringelse av boligverdi Mange påpekte at boliger rett ved basen nå blir mye mindre verdt. Det tror vi vil komme an på hvordan den endelige løsningen blir. Og blir ulempene for store for noen bør KTP eller kommunen kjøpe disse ut, dette ble eksempelvis gjort med to eiendommer på Haslum.

Vi anbefaler de berørte ifm. oppgraderingen av Kolsåsbanen om å besinne seg- Gi konstruktive forslag til Planprogrammet. Som representantene fra kommunen og Kollektivkameratene sa mange ganger – Dette er ikke noe vedtatt program, det er full anledning til å kommentere dette og komme med innspill. Aksjon for drift av Kolsåsbanen vil også komme med vårt eget innspill til planprogrammet.