

# Kolsåsbanen forsinkes

fakta

## Kolsåsbanen

- Skal oppgraderes til moderne T-bane med strømskiner langs bakken og planfrie kryssinger fra Husebybakken til Kolsås.
- Oslo kommune har ansvaret for arbeidet frem til bygrensen, mens Akershus fylkeskommune skal ta seg av resten.
- Banen har vært stengt siden 1. juli 2006.



/// De vil ikke ta i Kolsåsbanen med ildtang. Det var faktisk enklere med den forrige regjeringen.

JANNE BONDI JOHANNESSEN, AKSJONSLEDER

**OPPRØRT:** Janne Bondi Johannessen forlanger at staten kommer på banen og forhindrer en ytterligere forsinkelse av gjenåpning av banen til Kolsås.

FOTO: KARL BRAANAAS

Jens Svenningsen

**Nye datoer.** Til Jar i 2009, Bekkestua i 2010 og Kolsås i 2012. Det er den nye fremdriftsplanen for oppgradering av Kolsåsbanen.

– En katastrofe, sier Janne Bondi Johannessen i Aksjon for drift av Kolsåsbanen.

Tidligere har man antatt at banen ville nå Bekkestua i 2009 og Kolsås i 2010. Samferdselspolitikkerne i Akershus ble tirsdag orientert om den nye utviklingen.

En årsak til forsinkelsen er at hjuldreiemaskinen i sporveisverkstedet på Avløs vil benyttes helt frem til november. Meningen var at en ny maskin skulle tas i bruk på Grefsen til sommeren, men levering av denne er blitt forsinket. Derfor må T-banene fortsatt kjøres til vedlikehold på Avløs, og skinnegangen kan ikke rives opp.

Anleggsstart på Bærums-siden av Kolsåsbanen var opprinnelig berammet til sommeren. Nå finner den sted nærmere årsskiftet. Det får konsekvenser for frem-

driften både til Bekkestua og Kolsås. Prosjektleder Einar Hoel i Akershus fylkeskommune utelukker ikke fullstendig at man kan få banen frem til Kolsås i 2011. Blant annet kan midler fra Oslo-pakke 3 komme Kolsåsbanen til gode.

### Dyrere enn antatt

Kostnadene til oppgradering ligger an til å bli vesentlig høyere enn opprinnelig forutsatt. Ifølge Hoel viser kalkyler at det vil koste 975 millioner kroner å føre banen fra Oslo til Bekkestua.

Med det som er bevilget i inneværende år, samt det som er foreslått til statsbudsjettet for 2009, er det 475 millioner til rådighet for oppgraderingen. Hoel håper på ytterligere 500 millioner i statsbudsjettet for 2010, samt 100 millioner til å starte arbeidet med å modernisere banen videre mot Avløs.

Å oppgradere banen mellom Bekkestua og Kolsås anslås nå å ville koste 1,25 milliarder kroner.

### – Staten må på banen

Janne Bondi Johannessen, som er leder for Aksjon for drift av Kolsåsbanen (Adak), forlanger at staten nå kommer på banen for å sikre en forsvarlig fremdrift av Kolsåsbanens oppgradering. Hun bor selv

på Kolsås, og kjører nå bil til jobb i Oslo mens banen står.

– Det er ikke vi på Kolsås som rammes verst av at banen står. Jeg har akkurat fått vite at bussrute 152 har hatt en passasjerøkning på 56 prosent fra Kolsås, så her finnes det tross alt et brukbart kollektivtilbud. Folk som bor på Valler, Gjøttum, Avløs og Haslum er de som rammes hardest. For dem er en ytterligere forsinket gjenåpning av Kolsåsbanen en katastrofe, sier hun.

At banen ikke kan åpnes til Bekkestua før i 2010 på grunn av utsatt anleggsstart, stiller Bondi Johannessen seg undrende til.

– Selv om man ikke kommer i gang før i november i år, burde man klare å få banen til Bekkestua i løpet av 2009. Det er ikke snakk om mer enn maksimalt to kilometer, sier hun.

Aksjonsledere anklager sentrale myndigheter for ansvarsskrivelse. Adak har forsøkt å få i stand møter med statssekretærer i Samferdselsdepartementet, men er blitt avvist.

– De vil ikke ta i Kolsåsbanen med ildtang. Det var faktisk enklere med den forrige regjeringen. Da fikk vi møte representanter for departementets politiske ledelse. Den regjeringen innførte også belønningsordningen for samarbeid om kollektivtiltak, som

gjorde det mulig å få Kolsåsbanen i gang etter driftsstansen i 2003, forteller hun.

66 77 01 24

jens.svenningsen@budstikka.no

## Syklist livstruende skadet

Hakon Holtan

**En 63 år gammel Asker-mann som deltok på Danmarks-turen til Asker Cykleklubb er svært alvorlig skadet.**

Det var ved 12-tiden torsdag ulykken skjedde i en rundkjøring like utenfor Frederikshavn. Den skadde Asker-mannen lå bakerst i en gruppe på 20 som trente på landeveis sykling, og ingen av de andre så hva som skjedde.

Svein Olav Andersen som er formann i Asker Cycleklubb sier til Budstikka at mye tyder på at mannen fikk et illebefinnende.

– Ned mot rundkjøringen er det en lang bakke, og farten blir stor om det ikke bremses. Mannen har i stor fart truffet en murstolpe i rundkjøringen og stupt på hodet, sier Andersen.

Han fikk omfattende hodeska-

der, og tilstanden skal være kritisk. Han var på sykkel tur med en gruppe med andre, men hadde skadet litt etter resten av gruppen.

Vi antar dette var grunnen til at han trakk på litt for å ta igjen de andre og at han derfor syklet ganske fort rett før ulykken, opplyser vaktsef ved politistasjonen i Aalborg til VG.

### Tradisjonsrik tur

63-åringen var med på den tradisjonsrike Danmarks-turen sammen med 100 andre syklistene. For mange markerer opplegget starten på sykkel sesongen. Mannen var med til Danmark sammen med sin datter og sønn, men de deltok ikke på samme treningstur som sin far da ulykken skjedde.

Alle syklistene fra Asker Cycleklubb holder til i Sæby noen mil sør for Frederikshavn. De kom ned onsdag og skal returnere søndag.