

# Oppgradering av Kolsåsbanen i Oslo

Av konsernsjef Trond Bjørgan,  
AS Oslo Sporveier

**Ingen grunn til uro.** I Aftenposten Aften 26. august gir «Aksjon for drift av Kolsåsbanen» uttrykk for uro omkring Sporveiens hensikter/motiver i den planprosessen som pågår. Det er det ingen grunn til.

Å få hele T-banenettet, utenom Holmenkollbanen, oppgradert til samme tekniske standard er viktig for pålitelighet, kapasitet, fleksibilitet og driftsøkonomi. Kolsåsbanen står derfor foran en modernisering. Det arbeides nå med utredningsprogram, reguleringsplaner og kon-

sekvensutredning etter plan- og bygningsloven for å kunne gjennomføre oppgraderingen til metrostandard på Kolsåsbanens oslodel i 2006/2007, slik det legges opp til i Oslopakke 2s handlingsprogram.

Valg av fremtidig baneløsning på Kolsåsbanen i Akershus gjøres av Akershus fylkeskommune, etter sigende 17.11.05. Så lenge Akershus fylkeskommune betaler for investering og drift i sitt fylke og driftsmodellen ikke har uheldige bindinger for T-banetrafikken i Oslo, vil Sporveien for sin del ta Akershus' valg av løsning til etterretning. Det igangsatte planarbeidet i Oslo innebærer full fleksibilitet

over bygrensen, og Akershus fylkeskommune har i sin uttalelse til utredningsprogrammet ikke hatt innvendinger.

Det hadde vært sterkt ønskelig om oppgraderingen av Kolsåsbanen kunne skjedd samtidig i Oslo og Akershus. Når det ikke har vært mulig å vente på flere utredninger i Akershus, har dette sammenheng dels med den nedslitte infrastrukturen og dels med vognsituasjonen. Med åpningen av T-baneringen i august 2006 trengs en del av tilgjengelig vognpark til å betjene denne. Det er da rasjonelt å stenge Kolsåsbanen i Oslo for ombygging samtidig som T-baneringen åpner.

Skriv kortest mulig. Vi forbeholder oss retten til å forkorte. Innlegg som er sendt til andre aviser, trykkes ikke. Oppgi navn, adresse og telefon på dagtid. Bruk helst e-post. Eller telefaks. Skriv til: Aftenposten, Debattredaksjonen, postboks 1, 0051 Oslo  
e-post: [debatt@aftenposten.no](mailto:debatt@aftenposten.no)  
telefaks: 22 86 40 89

**Aften**  
**DEBATT**

## Slurv og slendrian, byråd Ødegaard?

**Full trøkk?** For et halvt år siden lovt Om-sorgsbygg ferdigstilling av tre bygninger som skulle gi Østensjø 134 barnehageplasser i løpet av høsten 2005. Sammen med andre prosjekter bydelen har iverksatt ville dette gitt bydelen vår full barnehagedekning innen utgangen av 2005. I Aftenposten Aften på torsdag kom det fram at ingen av de tre prosjektene ville kunne ferdigstilles i 2005. Dette var en sak som Ødegaard lovt «full trøkk» på å klare. Jeg har følgende konkrete spørsmål til Torger Ødegaard:

Når ble det bestemt at bygningene i Vetlandsveien måtte rives, og når ble det oppdaget at det lå en strømkabel der? Når ble det oppdaget at Rustad Gård trengte mer omfattende utbedring enn avtalen tilsa? Når ble det oppdaget at det gamle Holtet rehabiliteringssenter trengte mer omfattende utbedringer enn avtalen tilsa? Hvorfor ble ikke bydelen informert? Alle tre avtalene ble undertegnet for et halvt år siden.

At noe slikt kunne skje med ett av prosjektene, det kunne jeg forstått, men at Om-sorgsbygg ikke klarer å levere som avtalt på

## Fritidsklubbene åpne dører

Av Brit Andreassen, Høyres fraksjonsleder i kultur- og utdanningskomiteen, Oslo bystyre

**Svartmalingen** av Oslo kommunes tilbud til barn og unge har kommet godt med for de rødgrønne i valgkampen, men det blir ikke mer sant om den gjentas. Arbeiderpartiet lover nå at de skal åpne fritidsklubbene, noe som høres flott ut. Men jeg er redd det blir å sparke inn åpne dører. Dersom man utelukkende baserer sin faktakunnskap på elendig-hetsbeskrivelser i media, kan man lett få den oppfatning at det er dårlig stilt med ungdomskubber i hovedstaden.

Kommunens tilbud til barn og un-



**Man får lett den oppfatning at det er dårlig stilt med ungdomskubber i hovedstaden, skriver Andreassen.**

FOTO: INGAR STORFJELL

ge ungdomstiltak i nærheten. I samme periode er 16 nye fritidstiltak kommet til.

I dag kan Oslo kommune tilby 51 fritidstiltak til byens ungdommer, og de fleste har også tilbud til barn under 14 år. I tillegg kommer det

## Ja over hele linjen

Av Heidi Larssen, stortingsrepresentant og leder av Oslo Høyre

**Svar på spørsmål** fra Olaf Stene på vegne av NHO Oslo og Akershus. Høyre sier ja til E18 i tunnel, og vil arbeide hardt for å få på plass en Oslopakke 3 med storsatsing på vei og kollektiv. Våre ufravikelige krav er ny E 18 Vestkorridor, Røatunnel og at trafikantbetalingen ikke blir i form av rushtidsavgift. Ja, vi vil sikre utbygging av ny E 18 fra Aker i vest til Fiskvoldbukta i sør og E 6 fra Vinterbro til Assurtjern. Ja, vi vil sikre et konkurransedyktig kollektivsystem. Kollektivsystemet i Oslo har nå bedre punktlighet, større brukertilfredshet, flere avganger og økonomien er under kontroll. Høyre vil i neste periode fortsette dette storløftet med prioritering av ny feltestunnel mellom Majorstuen og Njurdalstun-