

# Regjeringen virker ikke miljøvennlig

**Kolsåsbanen.** Vi som lider oss gjennom alternative transportmidler nå mens Kolsåsbanen er nedlagt, lurer hver dag på hvorfor banens fremtid synes så usikker. Når erstatningsbussen gjerne kan ta en time på en strekning som tok 20 minutter med banen, sier det seg selv at vi er utålmodige.

Den allerede ekstremt lange oppgraderingsplanen som skulle vare fra banen ble nedlagt 1. juli 2006 til 2010, er nå forlenget til 2011, ifølge uttalelser fra fylkeskommunens administrasjon. Og det enda man fortsatt er i en fase hvor man driver med reguleringsplaner. At det skal ta fem-seks år å oppgradere en bane på under én mil, når traseen ligger der fra før, er uforståelig for alle.

I de siste månedene har det kommet uttalelser som tyder på at økonomien er et problem. I januar skrev daværende styreleder i Ruter, Bernt Stilluf Karlsen, et notat hvor han påpekte store problemer, ikke minst av økonomisk art. Akershus-politikere og admi-



Tydeligvis er ikke kollektivtransport i et av Norges mest folkerike områder viktig nok, skriver artikkelforfatterne. Her er Kristin Halvorsen på Kolsåsbanens trasé under valgkampen i 2006.

FOTO: INGAR STORFJELL

nistrasjon har også uttrykt bekymring over store kostnader både til selve reguleringen og til anleggsarbeidet.

Den forrige regjeringen så at det var et viktig miljøtiltak å gjøre noe ekstra for kollektivtransport i de store byene, og satte i gang en egen belønningsordning som gjorde at Kolsåsbanen kunne startes igjen etter at Sporveien da hadde lagt den ned i en periode.

Vi har prøvd å få kontakt med den rødgrønne regjeringen for at den skal se på mulig-

heten for å ta sin del av ansvaret for at den planlagte oppgraderingen av Kolsåsbanen kan gå sin gang uten å stoppes av uforutsett prisstigning. Samferdselsdepartementet ved statssekretær Steinulf Tungesvik og politisk rådgiver Erik Lahnstein har begge avslått å møte oss. Kolsåsbanen er visst ikke deres bord. Tydeligvis er ikke kollektivtransport i et av Norges mest folkerike områder viktig nok.

**Janne Bondi Johannessen  
og Kirsti Alvik,  
Aksjon for drift av Kolsåsbanen**