

En hån mot ressursvake grupper

Budsjettforslag. Å legge ned Fri rettshjelp slik byrådet foreslår i budsjettet for 2009, og redusere tilskuddene til Juss-Buss, JURK og Gatejuristen, vil føre til en dramatisk forverring i rettshjelpstilbudet i Oslo.

Fri rettshjelp hjelper mange av byens innbyggere som ikke har råd til å benytte seg av ordinær advokat, i tillegg til at det er en svært lav terskel for å oppsøke kontoret for å få veiledning. Vi er overbevist om at det ordinære advokatmarkedet ikke kommer til å fange opp dagens brukere av kontoret.

Det er all grunn til å tro at brukerne av kontoret nå enten vil lide rettstap gjennom ikke å få juridisk veiledning, eller at de vil oppsøke tiltak som Juss-Buss. Vi kan imidlertid ikke ta over den viktige rollen Fri rettshjelp har fylt for byens innbyggere. Dette skyldes både vår økonomiske situasjon, som svekkes ytterligere i forslaget, og det forhold at Fri rettshjelp besitter en særskilt kompetanse gjennom sine ansatte advokater.

Martin Eiebakke,
daglig leder Juss-Buss

Medmenneskelighet av beste merke

Takknemlig. Torsdag 11. september tok mannen min og jeg bussrute 20 hjemover etter et besøk på Ullevål sykehus. Fordi vi hadde vært på sykebesøk, hadde jeg tatt min tweeddrakt på, for å være litt fin. Vi skulle gå av på Torshov. Bussen stoppet et stykke fra fortauskanten, jeg målte raskt avstanden og bestemte meg for å gjøre et hopp. Jeg tok sats, men midt i hoppet gikk det opp for meg at skjørtet var for trangt! Ingen vei tilbake, jeg kikket over og deiset overende med ansiktet hardt i asfalten. Blodet fløt rikelig da jeg prøvde å reise meg opp.

En ung jente fant snarrådig frem sin mobil og ringte 113: Legevakten. En mann skulle prøve å få tak i noe til å tørke blod med i nærmeste butikk, men før han kom tilbake, var ambulansen på plass. Det tok ca. tre minutter! Hjelpende hender hjalp meg opp på båren. Mannen min var heldigvis med og inni ambulansen ble vi hele tiden oppmuntret og tatt vare på av veldig omsorgsfullt ambulanspersonell. På lege-

vakten ble jeg straks kjørt inn på et undersøkelsesrom, og legen med sykepleiere kom umiddelbart. En kvinnelig lege kikket fast og vennlig ned på meg, mens hun snakket beroligende. Sårene ble varsomt behandlet, og jeg ble grundig undersøkt. Det ble tatt røntgenbilder av hånd og nese, for å forsikre seg om at det ikke var brudd. Ingen brudd heldigvis, men jeg fikk gode, klare beskjeder og telefonnumre å ringe hvis noe skulle utvikle seg i gal retning.

Et slikt fall er i seg selv en sjokkerende opplevelse, men omsorgen og hjelpen jeg ble vist den dagen; den unge jenta som ringte ambulansen, mennesker på holdeplassen som trådte støttende til, deretter ambulanspersonell og legevakt med behandling som ikke bare var rask og profesjonell, men også preget av respekt og varme, gjorde at jeg tenkte at vårt samfunn likevel ikke er så kaldt. Dette var medmenneskelighet av beste merke!

Ingunn Cecilie Lyng, Grefsen

Aftenposten

Bruk av Aftenpostens stoff og annonser er ikke tillatt med mindre dette er hjemlet i lov eller særskilt avtalt.
© Aftenposten 2007.

Trykt: Schibsted Trykk AS

PFU • Aftenposten arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen.

• Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund, som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål.

• Adresse: PFU, Rådhusgt. 17, pb 46, Sentrum, 0101 Oslo

© Aftenpostens rettigheter, se: aftenposten.no/generellebetingelser

All utgivelse av stoff i Aftenpostens publikasjoner skjer kun i henhold til Aftenpostens generelle vilkår for rettigheter til stoff. Innsendt stoff honoreres i alminnelighet ikke, med mindre annet er avtalt. Publiseringsvilkårene gjelder for så vel honorert som ikke honorert stoff. Vilkårene innebærer bl.a. at Aftenposten betinger seg rett til å arkivere og utgi stoff i elektronisk form fra Aftenpostens elektroniske redaksjonsarkiv eller andre databaser som Aftenposten har avtale med. Dette innebærer også publisering på Internett og lignende. Innsendere av stoff kan, etter spesiell avtale med Aftenposten, i hvert enkelt tilfelle, reservere seg mot at deres stoff distribueres til Aftenpostens kunder fra det elektroniske redaksjonsarkivet.

Ruter følger fylkestingets vedtak

Kolsåsbanen. I Aften 24. september kunne vi lese et innlegg fra Lars-Sigurd Eri og Kirsti Alvik i Aksjon for drift av Kolsåsbanen. I dette innlegget gis Ruter rollen som representant for et spøkelse som aktivt motarbeider metroløsning frem til Kolsås. Det er åpenbart behov for oppklaringer av en rekke momenter i denne saken. Jeg skal belyse de viktigste her.

Ruter skal på vegne av Oslo kommune og Akershus fylkeskommune sørge for å etablere et helhetlig, rasjonelt og markedsstilpasset kollektivtransportsystem for hele regionen. Vi skal sørge for at Oslo og Akershus har et kollektivtilbud tilpasset regionens og de reisendes behov innenfor de rammer våre eiere gir oss. Vi er administrasjonsselskap, bestillerorgan og kompetanseorgan for kollektivtransport i regionen, og vi besitter høy kompetanse på å utføre våre oppdrag på vegne av våre eiere.

Enkelte lokale medier har den senere tid tillagt oss egne motiver for å ønske trikk i stedet for metro frem til Kolsås. Dette er ikke riktig. Ruter arbeider ut fra fylkestingets vedtak om metro, og fylkeskommunen har gitt oss et klart oppdrag gjennom vedtak fra fylkestinget 19. juni i år: «Ruter As har ansvaret for videre fremdrift i planlegging og gjennomføring av Kolsåsbanen til metrostandard, og Fornebubanen. Selskapet gis muligheter til på fritt grunnlag å komme med konkrete forslag til gjennomføring av



I Ruters strategiske plan står det ingenting om å stoppe Kolsåsbanen på Bekkestua eller at vi foretrekker trikk derfra til Kolsås, skriver Christine Holtan.

FOTO: ROLF ØHMAN

prosjektene og tilknytningen til eksisterende kollektivnett i Oslo.» Dette vedtaket fra fylkestinget arbeider vi etter, og vi har ikke trukket noen egen konklusjon. For å forberede oss på at planprosessen skal gå uten forsinkelser, orienterer vi oss i foreliggende materiale og tidligere alternativer. Hvordan disse skal benyttes i den videre planprosessen, avklares med fylkeskommunen etter hvert som arbeidet skrider frem.

Det tidligere omtalte lokalmediets egen tolkning av et avsnitt klippet fra Ruters strategiske plan, K2009, har altså ledet til denne noe unødvendige debatten. I avsnittet står det ingenting om å stoppe Kolsåsbanen på Bekkestua eller at vi foretrekker trikk derfra til Kolsås. Det står at «Driftsopplegget må være

nærmere analysert før utbygging, blant annet for å se nytten i forhold til økte kostnadsoverslag og en samlet produktstrategi for Ruter». Dette er en fornuftig prosess i forbindelse med et slikt utbyggingstiltak.

Ruter er veldig glad for å ha fått et klart oppdrag fra fylkeskommunen. Vi har et oppriktig ønske om å sørge for best mulig kollektivtransport i dette området, og vi er ikke fornøyd med det lange avbruddet i banedriften på denne strekningen som vi nå opplever. Kundene i dette området er selvfølgelig viktige for Ruter, og vi ser frem til å kunne gi et bedre tilbud så fort som mulig.

Christine Holtan,
kommunikasjonsdirektør
i Ruter AS

Moderne T-bane til Kolsås

Kolsåsbanen. I mediene har det vært debatt om trikk eller T-bane til Kolsås. Senest ved innlegg fra Aksjon for drift av Kolsåsbanen i Aften 24. september. La det derfor være klart at et samlet politisk miljø har sagt at man skal bygge en moderne T-bane til Kolsås. Banen skal etter planen gjenåpnes til Jar våren 2010, Bekkestua høsten 2010 og Kolsås i 2012.

I store offentlige prosjekter over 500 mill. kroner stilles

det krav til grundige utredninger om prosjektkostnadene. Slike utredninger er en del av den eksterne kvalitetssikringen, og har man ikke gjennomført dem, vil det forsinke byggingen.

Konkret for Kolsåsbanen innebærer det at parsellen Bekkestua-Kolsås, på samme måte som parsellen Jar-Bekkestua, må gjennomgå en slik ekstern kvalitetssikring. Det er imidlertid viktig for meg å understreke at denne kvali-

tetssikringen bare gjelder for den tekniske løsningen som fylkestinget har vedtatt – det vil si metro.

Kolsåsbanen berører svært mange innbyggere, og med de trafikkproblemer man har og vil få i fremtiden, er banen en svært viktig del av et godt kollektivtilbud for regionen.

Lars Salvesen (KrF), leder
hovedutvalg for samferdsel
i Akershus



Det er det du ikke ser, du blir syk av

Kom til MAXBO Stormarked torsdag 2. oktober.
En innemiljøekspert fra Flexit er tilstede fra kl. 13.00.

Alle har krav på et sunt og godt innemiljø

FLEXIT
REN OG FRISK LUFT
www.flexit.no

MAXBO
STORMARKED
ALNA VÆKERØ

Innemiljødag
torsd. 2. okt.!