



Artikkelforfatteren foreslår å la trikken snu på Jar, og fjerne trikketraseen mellom Jar og Bekkestua fra planen.

FOTO: BIRGITTE KIRKHOLM

# Stopp trikken på Jar

Vibeke Limi,  
gruppeleder for Akershus Frps  
fylkestingsgruppe

**TRIKKESTOPP** Kolsåsbanen er et ikke ubetydelig hodebry for politikerne. Fremdriftsplanen for Kolsåsbanen var til behandling i hovedutvalget for samferdsel og miljø 24. februar, der man konstaterer en beklagelig forsinket fremdrift. Kostnadssprekken er også formidabel, fordi utbyggingen forventes å koste tre ganger mer enn opprinnelig prognose.

Det er heldigvis tverrpolitisk enighet om at Kolsåsbanen skal bygges med metrotandard til Kolsås. Mesteparten av finansieringen er med midler fra Oslopakke 3. Dette er sannsynligvis det eneste store prosjektet – på kollektivsiden – som fylkeskommunen har økonomi til i denne perioden. Det er derfor med undring jeg noterer meg at man fortsatt prosjekterer by-

trikken frem til Bekkestua.

Med hensyn til situasjonsbeskrivelsen er T-banevogn med avstigning til plattform – høy. Avstigning for trikk derimot – ligger på bakkenivå.

Etter å ha sett den virtuelle filmen med fremtidig T-banetur til Bekkestua, forstår man fullt ut hvor annerledes traseen blir i forhold til dagens situasjon. Ikke minst den betydelige høydeforskjellen og fjerning av kurver, nye broer og underganger.

Det volder ikke få problemer med denne trikkeløsningen, da det ikke gis mulighet for avstigning mellom Jar og Bekkestua. Det tilsvarer faktisk en gangavstand på minst 30 min. Bekkestua er et kollektivknutepunkt, men trenger nødvendigvis ikke trikken for å oppfylle det kravet, og lite tyder på at det er økonomisk forsvarlig. Bekkestua stasjon er allerede trang og en ytterligere tilpassing til to separate trikkespor og egen

perrong vil måtte fordyre prosjektet unødvendig. Samtidig må man bare konstatere at det dessverre er et fåtall som tar denne trikken. Og de som benyttet den tidligere, gjorde det nettopp med basis i at den stoppet tre ganger mellom Jar og Bekkestua.

Prosjekteringsgrunnlaget og kvalitetssikringen av kostnadsoverslagene m.h.t. trikken fra Sandhølet bro til Bekkestua har et estimat på vel 200 millioner kroner, der det påstås at mesteparten er frem til Jar, men etter 35 år som politiker har jeg dessverre aldri tidligere opplevd at den type prognoser holder!

Ordfører – jeg håper det ikke er for sent å endre disse planene, og la trikken snu som tidligere på Jar stasjon.

Forslag til vedtak:

Fylkestinget ber om ny sak, der trikketraseen fra Jar til Bekkestua fjernes fra planen.



**NOBLESSA**<sup>®</sup>  
NORGES NYE KJØKKEN

TORDENSKIOLDS GATE 12  
0160 OSLO  
TEL 2241 5600  
MAIL@NOBLESSA.NO  
WWW.NOBLESSA.NO

**KONGSBERG**  
**SKISENTER**

Leiligheter med ski inn/ut i skisenteret. Online booking på våre websider.

Vinterferie i Kongsberg?  
Masse snø og topp forhold!



- ni til ni, hver dag!

www.kongsberg-skisenter.no | kontor 32 71 70 70

**Hvis uhellet er ute**

Alt i karrosseriskader  
utføres raskt og fagmessig

- LeasPlan avtaleverksted
- If Skadeforsikrings verksted
- Samarbeidspartnere med Stenshagen Bil
- Lakkering
- Oppretting
- Leiebil
- Glass
- 3 års garanti



**Kvalitet i fokus!**

**FOSS**  
Billakkerings AS

Ditt kvalitetsverksted i Bærum

PROF. KOHTS VEI 77  
TLF: 67 53 23 15 - 53 24 19  
FAX: 67 53 07 01  
POSTBOKS 78 - 1321 STABEKK

**A**

Vinn  
Lokal

**Stem frem  
årets VINN-annonse**

og bli med i trekning om  
middag for to i ærverdige  
Hotel Continentals Theatercafeen

**Se side 20**

**Aften**

Ingen kjenner byen bedre