

Majorstua

Bybane gir dårligere samfunnsøkonomi enn t-bane/metro

Situasjon for trikk/bybane fra Skøyen til Jernbanetorget

- T-bane har skjult trafikk i undergrunnen, mens trikk/bybane har overflatetraffikk som gir:
 - 15 stasjoner (mange stopp= lengre reisetid)
 - 11 lyskryss (forsinkelser= lengre reisetid)
 - Blandet trafikk med biler og busser (forsinkelser= lengre reisetid)
- **Tiltakene til 150 millioner som er planlagt vil ikke bedre fremkommeligheten vesentlig, kun ett minutt ifølge Knutepunktsrapporten**

Skøyen-Øraker: 50 mill.

Andre tiltak: 40 mill.

Ny linje Bygdøy alle: 60 mill.

Uavklart vendeløsning
Uavklart integrasjonsløsning

Nasjonalteateret

Stortinget

Jernbanetorget