

leder

OG MENINGER

Sjefredaktør: **Andreas Gjølme**
 Redaktører: **Tor Christian Bakken**
Dag Otter Johansen
Christian Brevik
 Adm. direktør: **Terje Tandberg**

Les Budstikkas lederartikler på
www.budstikka.no/meninger

Tipstelefon: 99 59 00 00
tips@budstikka.no
debatt@budstikka.no
 Postboks 133, 1376 Billingstad



STRIDENS KJERNE: KTPs forslag til stasjon og driftsbasis på Avlø/Durud.

ILLUSTRASJON: VIANOVA / AAS-JAKOBSEN

Ikke ideelt, men nødvendig

Store deler av Bærum gleder folk seg til den nye Kolsåsbanen med metrostandard er på skinner. Den første milepælen ble nådd 1. desember i fjor, da nye Jar stasjon ble åpnet. Til høsten blir banen tatt i bruk frem til Bekkestua. Dersom Bærum kommunestyre klarer å ferdigbehandle reguleringsplanen for Avlø i løpet av første halvår i år, vil strekningen Bekkestua-Avlø kunne åpnes to år senere. Målet er å ta i bruk hele den nye banen i løpet av 2014.

Mye tyder på at reguleringsplanen for Avlø stasjon og den planlagte driftsbasen blir de alvorligste hindringene på veien mot Kolsås. Kollektivtransportproduksjon AS (KTP) vil bygge et anlegg for reparasjon, vedlikehold og renhold på Avlø/Burud. Basen innebærer blant annet en 125 meter lang, 22 meter bred og 8 meter høy vognhall. Drøyt en tredjedel av vognmateriellet på t-banetettet i Oslo-området vil «overnatte» på Avlø.

Planene har satt lokalbefolkningen i harnisk. De vil gjerne ha en ny og bedre Kolsåsbane, men er ikke begeistret for hverken dimensjoner eller utforming. Spesielt dårlig liker de utsiktene til å få en støyende og skjemmende driftsbasis med døgnkontinuerlig drift i naboskapet. De mener at alternative plasseringer av driftsbasen ikke er vurdert, og at både Bærum kommune og utbyggeren KTP bagatelliserer de ulempene naboen blir påført. Velforeningene har engasjert seg, informasjonsmøtene om planene har vist et mildt sagt sterkt engasjement og det er samlet inn 600 underskrifter mot planene om driftsbasis.

Det er på ingen måte vanskelig å forstå frustrasjonen. Både estetisk og støyemessig tyder alt på at enkelte av beboerne i området blir påført ulemper. Noen av eiendommene vil sannsynligvis få sin verdi forringet.

Likevel har vi forståelse for de planene som nå er ute til høring.

Likevel har vi forståelse for de planene som nå er ute til høring. Dimensjonene ved den nye stasjonen er det lite å gjøre med. Kravene til rette perronger for seksvogns togsett og universell utforming legger mesteparten av rammene. Og vi tror faktisk at kommunen og utbygger har rett når de sier at Avlø/Durud er best egnet for den nye driftsbasen. Det er et viktig argument at en viss del av togsettene til enhver tid bør befinne seg vest for sentrum. I motsatt fall vil fort hele t-bane-nettet kunne bli lammet.

Bærum politikere får unektelig en nøtt når de får saken på bordet. Mye kan sannsynligvis gjøres når det gjelder både plassering, dimensjoner, estetikk, støy og støyskjerming i forhold til de planene som nå er ute til høring. Vi tror derfor politikerne klarer å knekke nøtten.

Diskriminering av eldre pensjonister

JAN HELLSTENIUS fra Stabekk har i Budstikka den 14. januar et innlegg om meddommere og at «livserfaring er ingen ulempe». Det er jeg så enig i. Det er typisk i vår tid å undervurdere mennesker som er 70+. Stortingsrepresentant Inge Lønning ble vraket fordi han var 70+. Absolutt alle som fyller 70 må ha spesialtilatelse for å kjøre bil, (noe som er et ukjent krav i andre land – etter det jeg vet). Bærum kommune har store vanskeligheter med å skaffe nok meddommere som altså må være under 70. Begrunnelsen for dette er at eldre visst skal ha lett for å sovne under rettsforhandlingene. En slik bestemmelse rammer spesielt hardt Pensjonistpartiet som har mange spreke 70-åringer som dermed er utelatt fra samfunnslivet.

Det mangler vel nå bare en bestemmelse om at medlemmer av Eldrerådet IKKE må ha fylt 70!

DETTE MED «Å SOVE I TIMEN» gjelder svært mange voksne mennesker som opplever et langt og kjedelig møte. Vi har utallige eksempler på dette. Statsminister Lord Melbourne under dronning Victoria hadde lett for å sovne på kabinettmøtene; han regnes som en av de mest betydningsfulle engelske politikere omkring 1840. Han var den gang ikke fylt 60. Et annet og morsomt eksempel har vi i Alexander Kiellands «Gift» hvor vi stifter bekjentskap med overlærer Bessesen, også kalt Pinnsvinet av sine «kjære» elever. Det var et skolesagn at han kunne stå oppreist og sove mens rektor holdt sin kjedelige tale. Han var nok ikke 70+.

Alder og livserfaring er tydeligvis på vei ut. Men ungdom har en stor fordel. Som kjent er det nå på tale å la 16-åringer få stemmerett ved ordinære valg. Det er lenge siden man måtte være 30 for å bli valgt til Stortinget.

innspill

Olav Storli,
 Pensjonistpartiets gruppeleder
 i Bærum kommunestyre

sagt på budstikka.no

Depositum og garanti

Det er en god grunn til at depositum og garanti (kontakter på konto) bør være på plass før innflytting. Jeg styrer langt unna kommunal garanti – det er ikke mitt ansvar

å drive et slags «miniatyr-Nav». SJ

Grisete løgnere

Alle er ikke grisete løgnere. Men risikoen er for stor – kort og godt. Det er mindre risiko (dog ikke risikofritt) å leie ut til en

med boevne og betalingsevne. En som viser at man har evne til å holde på en jobb og en bolig. Debattant

Dårlige leieboere

Jo da. Klart du kan komme borti

ekstremt dårlige leieboere gjennom Nav. Alle vi som har Nav garanti fordi vi av diverse grunner ikke har økonomi til et depositum er ikke nødvendigvis grisete løgnere. Hva med å be om referanser fra tidligere utleiere? Guest

PFU Budstikka bruker Vær Varsom-plakaten som mal for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen.
 ■ Pressens Faglige Utvalg (PFU) er klageorganet oppnevnt av Norsk Presseforbund, som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål.
 ■ Adresse: PFU, Rådhusgt. 17, Pb 46 Sentrum, 0101 Oslo. Tlf. 22 40 50 40, faks 22 40 50 55. E-post: pfu@np-nr.no