

tsen
RBO I
RANKEN

DRESS:

It-inderne
ET TASTE-
TRYKK UNNA

Budstikka

Lokalavisen for Asker og Bærum

seg
flikt
etener Eggen (bil-
Christophe-
let frivillige
hetsbladet i
en forsvant
mighetsfor-
ut av stillin-
SIDE 6-7ner
ner-
ken

SIDE 28-29

ikka

er-
ningkast
epunk-
cka.
CL 13.30ka
il

bil.

Nye forsinkelser for Kolsåsbanen



■ Arbeidet med oppgradering av Kolsåsbanen på Oslo-siden er kraftig forsinket. Det innebærer at banen ikke åpner for trafikk til Kolsås før 2011. – Nå må nasjonale myndigheter på banen, krever Aksjon for drift av Kolsåsbanen.

SIDE 4-5

Kommentar fra Aksjon for drift av Kolsåsbanen 19. februar 2007:

Akershus Fylkeskommune kan ikke begrunne den varslede 1-årsforsinkelsen på Bærumssiden med at Oslosiden er forsinket:

Selvom Oslosiden ikke blir ferdig før i 2009 betyr ikke det at man ikke kan arbeide mellom Jar og Bekkestua i mellomtiden, slik at hele stekket fra Lysakerelven til Bekkestua er klar i 2009, og strekket Bekkestua til Kolsås er klar i 2010!

Ifølge Oslopakke 2 sekretariatet er det satt av penger til Bekkestua i Oslopakke 2, og de mener det er av største viktighet at hele strekket fra Lysakerelven til Bekkestua sees på som ett prosjekt, og at både fylkeskommunen og Bærum kommune holder trykket oppe i regulerings- og konsekvensplanarbeidet.

Forsinket i ett år

Jens Svenningsen

Utsettelser. Oppgraderingen av Kolsåsbanen er forsinket på Oslo-siden. Det innebærer at banen først gjenopptar trafikken til Kolsås i 2011.

– Nå må denne saken løftes opp på nasjonalt plan, forlanger Kirsti M. J. Alvik i Aksjon for drift av Kolsåsbanen.

Prosjektleder Einar Hoel i Akershus fylkeskommune bekrefter at fremdriftsplanen for oppgraderingen er revidert. Banen klargjøres nå til Jar i 2009, Bekkestua i 2010 og Kolsås i 2011, med andre ord et år senere enn tidligere forutsatt.

Onsdag kunngjorde Oslo Sporveier konkurransen om å oppgradere banen frem til Lysakerelven. Av kunngjøringen fremgår det at arbeidet skjer i to faser. Først oppgraderes strekningen Sørbyhaugen-Åsjordet. Arbeidet starter til sommeren og avsluttes et år senere.

Neste etappe er strekningen Åsjordet-Lysakerelven. Oppgraderingen skal begynne høsten 2008 og avsluttes sommeren 2009.

Hoel regner med at arbeidet på strekningen Lysakerelven-Jar kan skje parallelt, og Jar holde plass tas i bruk før skolestart i august 2009.

Penger gir fortgang

Pressetalskvinne Kirsti M. J. Alvik i Aksjon for drift av Kolsåsbanen er ikke overrasket over nyheten om forsinkelsen.

– Vi har ventet dette, og synes det er svært beklagelig. I et miljøperspektiv blir man motløs. Med tanke på slagordet «tenk globalt, handle lokalt» er det nesten komisk, bemerkar hun.

Aksjonsgruppen mener tiden nå er moden for at saken løftes opp på regjeringnivå. Flere penger kan få fortgang i prosessen. Alvik minner om at finansminister Kristin Halvorsen (SV) besøkte Kolsås stasjon i valgkampen høsten 2003.

Kolsåsbanen sluttet å gå 1. juli i fjor. Den nye forsinkelsen viser ifølge Alvik hvor gal denne beslutningen var. Hun mener banen burde ha vært i drift helt frem til entreprenørene sto klare med gravemaskiner for å starte oppgraderingsarbeidet.

– Vikarierende argument

Oslo Sporveier opplyste først at banen måtte stenge 1. juli 2006 på grunn av oppgraderingen. Etter hvert ble det klart at Sporveien trengte Kolsåsbanens vogner til å betjene T-baneringen som åpnet i august. Det endte med at Oslo Sporveier stanset driften av Kolsåsbanen på den fastsatte

- **Kolsåsbanen først på skinner i 2011**
- **Allerede store forsinkelser i Oslo**
- **Folk fortviler over treghet**



TRIST: Kirsti M. J. Alvik beklager at ferdigstillelsen av Kolsåsbanen blir enda et år forsinket og ønsker nå at regjeringen kommer på banen.



FOTO: EVA GROVEN

– Hva synes du om at Kolsåsbanen blir et år forsinket?

datoen, og viste til sikkerhetsmessige forhold.

Alvik mener at Sporveiens sikkerhetsargument er vikarierende. Hun tror nødvendige utbedringer kunne ha vært gjennomført for en rimelig penge.

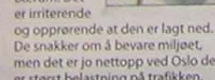
– Hvorfor benyttet ikke Oslo Sporveier muligheten til å bedre sikkerheten i den forrige perioden Kolsåsbanen var stengt? under hun.

Tidligere har aksjonsgruppens presetalskvinne kritisert både Bærum kommune og Akershus fylkeskommune for unntakshet i banespørsmålet. Nå vil hun rose begge for å holde tempoet oppe i arbeidet med å regulere trasé til den nye Kolsåsbanen.

62 77 01 24
jens.svenningsen@budstikka.no

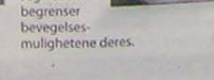
PIA BORGLI (47), ASKER:

– Det forundrer meg ikke. Det feyer seg i rekken av dårlige avgjørelser. Jeg brukte Kolsåsbanen da jeg tidligere bodde i Bærum. Det er irriterende og opprørende at den er lagt ned. De snakker om å bevare miljøet, men det er jo nettopp ved Oslo det er størst belastning på trafikken.



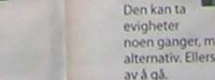
ELISABET SLANG (44), JAR:

– Jeg skjønner det er en ulempe for mange, særlig eldre. Det er mange gamle som kunne trengt det tilbudet. Jeg vet det begrenser bevegelsesmulighetene deres.



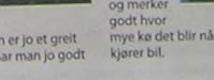
KARI MONSEN (88), NADDERUD:

– Da er jeg nok såpass gammel når den er ferdig at jeg ikke får noe glede av den. Jeg savner Kolsåsbanen. Buss blir ikke det samme. Den kan ta evigheter noen ganger, men er jo et greit alternativ. Ellers har man jo godt av å gå.



WERNER ERIKSEN (57), SKUI:

– Jeg synes ikke noe om det i det hele tatt. Det kommer til å føre til enda større kaos. Jeg er selv bussjåfør og merker godt hvor mye kø det blir når så mange kjører bil.



KRISTIN BLOCK (32), HOSLE:

– Det var kjempetrist, dårlig mytt. Jeg skulle gjerne hatt den ferdig så fort som mulig. Det er veldig slitsomt for meg å ta med tvillingvogn på bussen. I dag gikk jeg, men jeg hadde tatt T-bane om det var mulig.

