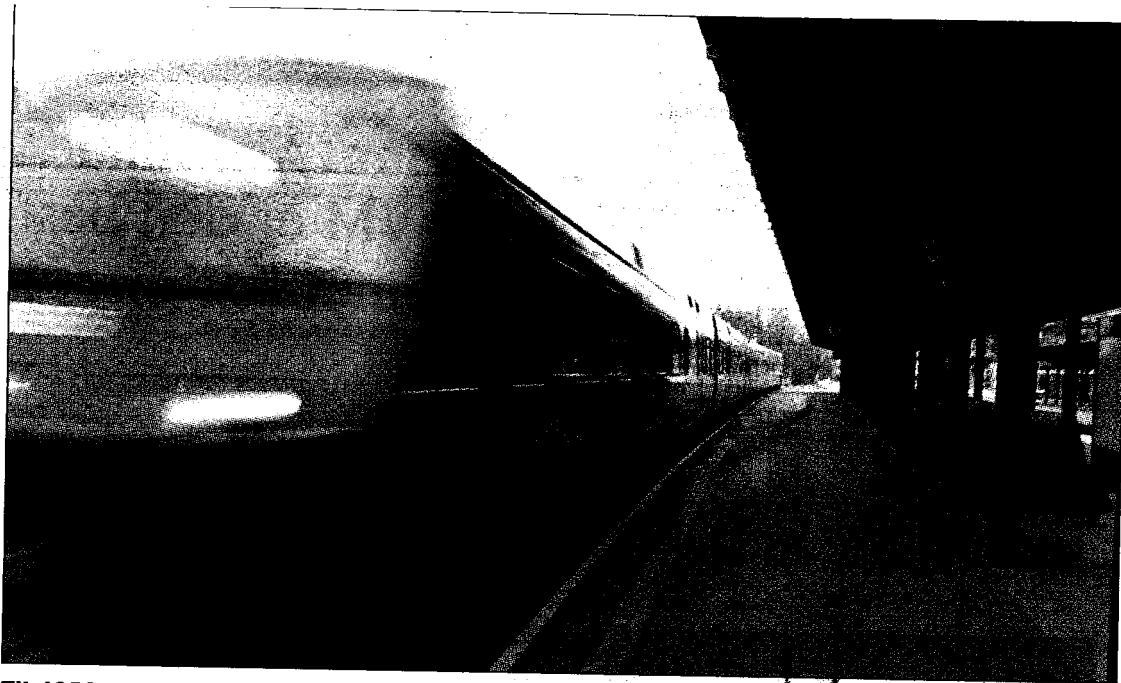


TIRSDAG 12. OKTOBER 2004



**TIL JOBB:** Artikkelforfatteren mener det koster for mye å sette fra seg bilen på parkeringsplassen ved Sandvika stasjon.

FOTO: KARL BRAANAAS

# Statsbudsjettet 2005 og Vestregionen

**TOR CHRISTIAN BAKKEN** mener i sin kronikk lørdag 8. oktober at tildelingen av midler til Vestregionen ikke er noe spesielt å glede seg over – det er vår rettmessige andel etter å ha vært lavt prioritert i lang tid. Om Samferdselsdepartementet hadde gjort jobben sin, ville også et prosjekt for opprusting av E18 for lengst vært i gang.

Et slikt prosjekt er, som kjent, av en helt annen størrelsesorden enn å flikke på E16 og kollektivfeltet til E18, og er derfor blitt prioritert etter det å sikre en oppgradert forbindelse til Europa gjennom Østfold og over ny Svinesundbro.

Som mangeårig pendler som bilist på E18, med tog, Rykkinn-buss og Kolsåsbane til ulike plasser i Oslogryta, velger jeg å se udelt positivt på bevilgningene til kollektivfelt på E18, utbedring av E16 forbi Vøyenenga, samt at Kolsåsbanen igjen kommer i drift, og at dobbeltsporet til Asker forseres. E16 berører ikke bare Bærum. Det har lenge vært patetisk å så hvordan Norges øst-vest stamveiforbindelse møtes av en veistump med 50-talls standard. Det er ikke til å forundres over at dette skaper bilkøer til Hønefoss på trafikkerte dager, når trafikk fra to dalfører ved Isi skal presses inn på en veistump med 50-talls standard.

**MED DET MANGLER ENDA** et par kunstgrep fra våre kommunale etater for å få full uttelling for de utbedringene som nå iverksettes. Dette kan vi ikke skylde på departementer eller statsbudsjetter for, her kan kommunene selv slå til!

Dobbeltsporet fra Asker vil bidra til en betydelig økning i togkapasiteten på strekningen. Tog er langt å foretrekke for dem som vil komme raskest mulig til og fra bykjernen, og med gode forbindelser videre. Også en Kolsåsbane forbundet med T-banenettet har samme fortrinn! Flaskehalsen i Bærum er først og fremst tilbringertjenesten til kollektivstasjonene, siden så få bor på selve stasjonsområdene!

Dette aktualiserer på ny at kommunene i Asker og Bærum tar på alvor et lenge etterlenget ønske om utvidet innfartsparkering ved de større kollektivknutepunktene. Det hjelper så lite med gratis parkering på for eksempel Høvik, når togene nesten aldri stanser der!

**I SANDVIKA FORBYR** en skyhøy parkeringsavgift enhver bruk av plassen rett under jernbanen til innfartsparkering, med unntak av de heldige 20-talls trafikanter som får kjøpe p-billett som en del av

månedskortet for et tillegg på omtrent det samme en annen må betale for å stå parkert en eneste dag. Dette er bedre enn en totimers regel for de heldige, da det treffsikkert belønner de som velger kollektive transportmidler. Denne ordningen må utvides!

**BÆRUM VENSTRE HAR** utallige ganger tatt opp denne saken, fordi den har så god effekt totalt sett:

1. Det blir langt lettere for familier med trange tidsklemmer om bilen kan benyttes i direkte forbindelse med kollektivtransport. Mye tid spares på levering og henting av barn, handling, også videre i tilknytning til ut og hjemreise fra arbeid, og økt livskvalitet er resultatet.
2. Høyere banekapasitet kan utnyttes av flere, også de som bor avsides i forhold til kollektivtrafikk, altså bedre samfunnsøkonomi.
3. Belastningen på E18 og lokalveinettet i distriktet vil gå ned som en direkte følge av mer smidige kombinasjoner av kollektiv- og biltrafikk, dette medfører bedre fremkommelighet for dem som er avhengig av bil av andre årsaker.
4. Flere kollektivreisende påvirker miljøet vårt i positiv retning.

Det finnes flere steder i Bærum som kan brukes til å utvide tilbudet om innfartsparkering til et akseptabelt nivå: Jar, Sandvika, Lysaker – der ny stasjon skal utredes nå, Bekkestua/Gjøannes, Kolsås, for å nevne noen.

I Storbritannia, et samfunn med rik erfaring i kollektivtrafikk, blir du stort sett over alt møtt med skilt med tilbud om P&R (Park and Ride) i god tid før du kjører inn i byene. I Bærum har vi for lenge vært dominert av politikere som ikke ser mulighetene som ligger ubenyttet.

**MED DE MULIGHETENE** som statsbudsjettet 2005 nå åpner for, har vi nå sjansen til å ta skritt for å oppnå høyere livsstandard i regionen uten det koster ikke skjorta. Få det inn i handlingsprogrammet snarest mulig!



**Tor Olav Steine**

Artikkelforfatteren er styremedlem i Bærum Venstre og Akershus Venstre

**INNSPILL**