

Fornebubanen fortrenger Kolsåsbanen

15/11-05

Jens Svenningsen

Det er ikke penger nok til både Fornebubane og oppgradering av Kolsåsbanen i Oslopakke 2. Fornebubanen prioriteres.

Sekretariatet for Oslopakke 2 er i sluttfasen med å utarbeide handlingsplan for hvordan midlene skal fordeles i perioden 2006-2009. Denne legges frem 1. februar 2005.

Olav Fosli, som arbeider i Sta-

tens vegvesen og sitter i Oslopakke-sekretariatet, forteller at Fornebubanen nå er nærmere å bli realisert enn Kolsåsbanen er til å bli modernisert.

Midlertidig

Mandag 22. november gjenåpner Kolsåsbanen for midlertidig drift. Trolig vil den kunne kjøre på denne basis de neste tre årene. Akershus-politikerne har ennå ikke bestemt seg for hvorledes banen deretter skal oppgraderes – en trikkeløsning er vedtatt,

mens et flertall i fylkestinget nå ønsker en moderne T-bane.

Om en moderne T-bane vedtas, vil det kreve reguleringsplaner for planfrie overganger langs traseen gjennom Bærum. Tidsaspektet blir et annet enn for en trikkeløsning, som ville kunne gjennomføres innenfor gjeldende reguleringer.

Må konkurrere

Uklarheten rundt Kolsåsbanen har ført til at sekretariatet for Oslopakke 2 nå anser Fornebuba-

nen det heteste prosjektet for kollektivtrafikk i Vestregionen. Banen er opprinnelig forutsatt finansiert gjennom en bevilgning fra Samferdselsdepartementet. Bjørn Nyquist i Statens vegvesen ~~oplyser~~ at Stortingets innstilling til Nasjonal Transportplan (NTP) forutsatte at pengene til Fornebubanen skulle tas fra potten til riksveimidler. Dermed må prosjektet konkurrere med andre tiltak på samferdselssektoren.

66 77 01 24

jens.svenningsen@budstikka.no