



**SANDVIKA NESTE:** Kolsåsbanen bør forlenges forbi den nye idrettsparken på Rud-Hauger, gjennom næringsparken, ned til Løxa, så i tunnel frem til Franzefoss Bruk for så å gå videre i tunnel til Hamang, og til slutt ende ved Sandvika stasjon, skriver Hans Petter Skattum i Bærum Høyre.

FOTO: KARL BRAANAAS

## Kolsåsbanen til Sandvika

**BÆRUMS NYE BY SANDVIKA** er i støpeskjeen. Mange arbeider med utviklingen av byen, og vi har en avtalt helhetsplan som basis for planleggingen. Hvordan skal vi få til et attraktivt sentrum for vår kommune i Sandvika, hvor vi kan samles til arbeid og fest, hvor vi kan bo og ha vår arbeidsplass, hvor vi kan lære og undervise, hvor vi kan underholdes og underholde, hvor barna kan leke og gå på skolen? Dette var det som ble diskutert, og hvor det ble kastet frem ideer og tanker under flere samlinger i Kommunegården sist høst.

La oss håpe at vi sammen kommer frem til en felles, spennende, omforent plan som vi kan ha som rettesnor for det videre arbeid med utvikling av byen – en by som vi skal trives med og i.

**EN VESENTLIG FORUTSETNING** for at vi skal kunne lykkes med å få til gode løsninger, er at noe skjer med E16 og E18. I dag ligger disse to hovedveiene som sperrende «murer» i sentrale deler av byen. Vi har tro på at E16 nå er kommet inn i bevisstheten til de sentrale myndigheter, og at noe kan skje med denne innen overskuelig fremtid. Ennå kan vi imidlertid ikke se sikre tegn på at noe skal skje med det første med E18. Her gjelder det at alle gode krefter stå på for å fremme vår sak både på Storting og i regjeringskvartalene.

I programmet for Bærum Høyre for perioden 2003-2007 står det: «Helhetsplanen for Sandvika skal knyttes sammen med en utviklingsplan for Vøyenenga slik at aksene Sandvika – Vøyenenga fremstår som en harmonisk enhet.»

**DESSVERRE KAN VI I DAG IKKE** karakterisere området mellom Hamang og Vøyenenga som spesielt «harmonisk», og her er det muligheter for mye forbedring, og forholdene ligger godt til rette i dette området, for fremtidig forlengelse av byen Sandvika med urbanisert utbygging kombinert med annen type bebyggelse. Når Statnett får lagt alle høyspentledningene sine i området ned i kabler i bakken og flyttet transformatorstasjonen sin inn i et av fjellrommene til Franzefoss, og samtidig Franzefoss får flyttet steinvirksomheten sin til Steinshøgda, så åpner det seg masse muligheter. En konsentrert utbygging i området Sandvika – Vøyenenga gir vesentlige miljøgevinster ved at man blant annet reduserer bruk av grønne friområder, benytter de kollektive trafikkløsningene vesentlig bedre og dermed øker frekvensen for disse trafikktilbudene og dermed reduserer biltrafikken. Å konsentrere fremtidig utbygging til dette området og selvfølgelig Fornebu, er en mye bedre løsning enn å bygge eller fortette rundt omkring i kommunen og/eller å bygge i marka.

**KOLLEKTIVE TRAFIKKLØSNINGER** er en vesentlig faktor med hensyn til fremtidig utbygging. Det ser vi med de problemer vi har både med den nye automatbanen til Fornebu og med Kolsåsbanen. Om vi ikke får Fornebubanen endelig på plass, så stopper jo all utvikling. Banen er en klar forutsetning for at vi kan sette spaden i jorden for de første boligene på Fornebu. Et problem med Kolsåsbanen er manglende trafikkgrunnlag. Videre er det slik at banen har ensidig trafikk mot Oslo om morgenen og tilsvarende returtrafikk om ettermiddagen.

Løsningen på dette problemet er å forlenge Kolsåsbanen ja nettopp til Sandvika.

**EN BANEFORLENGELSE** som går forbi den nye idrettsparken på Rud-Hauger, gjennom næringsparken, ned til Løxa så i tunnel frem til Franzefoss Bruk for så å gå videre i tunnel til Hamang og til slutt ende ved Sandvika stasjon. Her kan stasjonen ligge i fjell under eller i nær tilknytning til jernbanestasjonen og bussholdeplassen. En slik forlengelse av banen vil gi et helt annet trafikkgrunnlag for Kolsåsbanen, og samtidig gi et nødvendig og spennende kollektivt trafikktilbud til områdene fra og med Sandvika og langs Sandvikselva, Rud-Hauger og omkringliggende områder.

**DET ER VIKTIG SNAREST** å komme i gang med å sikre traseen for banen, slik at vi ikke i våre planer stenger for denne fine, kollektive trafikkløsningen.

Vi må få evaluert en slik bane og finne frem til egnede traseer og vurdere disse i forhold til fremtidig utbygging. Det skulle være fullt mulig å beregne fremtidig bruk av baneforlengelsen og dermed økonomien av dette prosjektet. Denne banen vil også representere et ringbanesystem når vi kobler oss opp mot jernbanen i Sandvika.

**ALLEREDE NÅ MÅ MAN TA HENSYN** til baneprojektet i de reguleringsplaner som skal utarbeides for Sandvika og også E16 i området Vøyenenga – Kjørbo. Kanskje kan man kombinere noe av bane-traseen med arbeidet med den nye E16.

Her er det mange spennende utfordringer!

**Hans Petter Skattum**



Artikkelforfatteren er kommunestyre-representant og politisk nestformann i Bærum Høyre.

**INNSPILL**