

E-POST:
DEBATT@BUDSTIKKA.NO

22/7/04

DEBATT



KOLSÅSBANEN: En utvidelse av Kolsåsbanen til Rykkinn vil styrke passasjergrunnlaget kraftig, skriver innsenderen.

FOTO: KARL BRAANAAS

KOLSÅSBANEN:

Utvidelse til Rykkinn

I reportasje i Budstikka 21. juni påpeker leder Sennesvik i Berger og Rykkinn vel at befolkningen på Rykkinn er fornøyd med sitt busstilbud. Forskning viser imidlertid at folk blir enda mer fornøyd med skinnegående materiell, og andelen kollektivreisende stiger der det er bane hvis forholdene ellers er tilnærmet like.

Ellers er andelen kollektivreisende i Bærum/Rykkinn tre ganger lavere enn i Oslo. De fleste av dem som ikke tar buss fra Rykkinn vil kjøre bil, med et godt banetilbud vil mange bilkjørere foretrekke denne med den miljøgevinsten dette vil gi.

Ellers er det riktig som Sennesvik påpeker, en utvidelse til Rykkinn, som har en av de høyeste befolkningstetthetene i Bærum, er helt klart med på å styrke trafikkgrunnlaget

for en metroløsning for hele banen. En bybaneløsning blir for langsom, samt at den ikke går via Majorstua. Opp til 40 prosent av passasjerene skal dit.

Målet med denne utvidelsen må være både å redusere både buss- og biltrafikken inn til Oslo. Bussterminalen ved sentralbanestasjonen er tilnærmet sprengt, og vi kan ikke se at det er ønskelig med parallelle bussruter som direkte konkurrerer med banene, bussene må i hovedsak være et supplement og gå dit det ikke er bane.

Vi er glade for at Sennesvik støtter oss i at en treg, underdimensjonert bybaneløsning ikke er bra nok, skal det være bane må denne ha metrokvalitet!

DAG WILLIKSEN,
Aksjon for drift av
Kolsåsbanen