



ASKER: Valgerd til OL. Idrettsminister Valgerd Svarstad Haugland (bildet) skal følge OL i Aten denne uken. KrF-lederen fra Asker skal blant annet følge norske utøvere i padling, seiling, bryting, taekwondo, terrengsykling og friidrett. Hun vil også møte NIF-ledelse og nordiske ministerkolleger, besøke sjømannskirken i Piraeus og møte utøvere i Norges ambassade i Aten lørdag kveld. (NTB)



UTVIDES: Kolsåsbanen må forlenges til Rykkinn, skriver innsenderen.

FOTO: KARL BRAANAAS

Kolsåsbanen må videre til Rykkinn

I SOMMER HAR DET VÆRT et par-tre innlegg i Budstikka som har gått imot en baneløsning til Rykkinn. Forfatterne av disse innleggene har til felles at de ikke arbeider i Oslo og tydeligvis heller ikke har så mange andre ærender der. Da er det uforståelig at de kan uttale seg med så stor kraft.

Når de helt klart ikke selv har behov for et baneløst tilbud, er det ganske absurd at de skal gå imot et tilbud som kan bedre dagliglivet til mange andre. At en av innskriverne også er velleder, gjør ikke saken bedre. Hvor mange av Rykkinn's beboere møter opp på velets møter? Hva slags folkeavstemning eller valg har denne lederen bak seg som gjør ham i stand til å tale på vegne av alle Rykkinn's 9.000-10.000 innbyggere?

Vi i Aksjon for drift av Kolsåsbanen forstår ikke beveggrunnene til disse enkeltpersonene, men ser at det ikke kan ha noe med kollektivtilbudet som sådant å gjøre. Hvis man nemlig ser på hva slags kollektivtilbud som finnes på Rykkinn, så er det plass for store forbedringer. La os ta et par eksempler:

PÅ RYKKINN, SOM I RESTEN av Bærum, bor det nok en viss andel av folk som bor og arbeider på Universitetet i Oslo på Blindern, som antagelig er Oslos største arbeidsplass. Skal man dit etter klokka åtte om morgenen, går det ingen direkte ekspressbuss. Med maks to transportmidler, det vil si buss pluss T-bane, er det minimum 55 minutters reisevei. Den gamle Kolsåsbanen tok 36 minutter fra Kolsås til Majorstua og ville da tatt et par minutter til fra Rykkinn-senteret. Reisetiden ville altså vært 17 minutter raskere med T-banen enn med bussen. Altså 17 minutter raskere én vei!

Også ekspressbussen til Jernbanetorget slutter tidlig om morgenen. Skal man dit etter kvart over åtte, tar buss 151 hele 50 minutter fra Kolsås (det vil si 52 minutter fra Rykkinn-senteret), mens banen fra Kolsås tok 35 minutter – altså ett kvarter raskere med banen.

Det har liten hensikt å ramse opp enda flere tider, men dersom man går ut fra at folk på Rykkinn ikke har flere timer i døgnet enn andre mennesker, er det bare dårlig gjort mot dem det gjelder å tale aktivt imot noe som kunne spart mange beboere en halvtime og mer reisetid hver dag. Den berømte tidsklemma trykker nok like hardt på Rykkinn som andre steder.

FOR AKSJON FOR DRIFT av Kolsåsbanen er det viktig at T-banen forlenges til Rykkinn. Det gir et bedre kollektivtilbud til Rykkinn's store befolkning, men vil også føre til at banen kommer nærmere andre folketette områder og dermed kan betjene en del mennesker fra Bærums Verk og Løkenhavna. Videre vil denne store befolkningen være med å utgjøre et større passasjergrunnlag for banen, som kan hjelpe til å trygge banens liv også på lengre sikt, til glede for alle som savner den i dag, og for fremtidige brukere.

Janne Bondi
Johannessen



Artikkelforfatteren er aktiv i Aksjon for drift av Kolsåsbanen

INNSPILL