

STABEKK: Brann i gardin. Ved 19.30-tiden mandag mottok politiet melding fra brannvesenet om et branttilløp på Stabekk. Det viste seg at det hadde tatt fyr i noen gardiner, men eier klarte å slukke brannen selv.

HOLMEN: Ansatt innelåst. I 21-tiden mandag kveld fikk politiet melding fra Securitas om at selskapet hadde mottatt en innbruddsalarm fra Skeidar Møbler og Interiør på Holmen. Politiet rykket ut, og det viste seg at det var en ansatt innelåst i lokalene som hadde utløst alarmer. Securitas som disponerte nøkkel fikk hjulpet den ansatte ut av bygget.

HEGGEDAL: Popcornalarm. Mandag kveld poppet det opp en brannalarm hos brannvesenet. Det viste seg imidlertid at hendelsen ikke var spesielt alvorlig. En popcornkoker hadde tatt fyr på en komfyr, men eieren klarte å håndtere dette på egen hånd.

Fire på Rykkinn

Elin Brend Johansen

Budstikka har snakket med mennesker på Rykkinn Nærserter.

- 1) Hvordan kommer du deg til jobben?
- 2) Hva synes du om en eventuell forlengelse av Kolsåsbanen til Rykkinn?



MICHEL ALMNES (30):
1) Jeg tar bussen. 2) Det synes jeg er veldig bra. Er helt for det.



KNUT BALS (63):
1) Jeg kjører drosje og starter alltid jobben hjemmefra. 2) Helt flott. Veldig fint om de forlenger banen slik at flere kan reise kollektivt.



REIDUN NILSEN (85):
1) Jeg er pensjonist, men bruker stort sett bussen når jeg skal noe sted. 2) Hadde sikkert vært åleit, mannen min jobbet jo på banen før.



TIRIL HELGESEN (26):
1) Kjører bil. 2) Veldig positivt, og bra om det i det hele tatt blir noe av Kolsåsbanen. Vi trenger den.



OVERRASKET: – Det som overrasker meg mest er at såpass mange på Rykkinn bor i sykkelavstand til jobben, sier Erik Sennesvik, som er leder i Berger og Rykkinn Vel.

FOTO: KARL BRAANAAS

En av tre til Oslo

Jens Svenningsen

Kolsåsbanen. 30 prosent av Rykkinnbefolkning setter kursen mot jobb i Oslo om morgenen. Over 60 prosent sier en forlengelse av Kolsåsbanen vil ha stor betydning.

Dette fremgår av en undersøkelse som Opinion har utført for Rykkinn og Berger vel.

– Det som overrasker meg mest er at såpass mange bor i sykkelavstand til jobben, sier Erik Sennesvik, som er leder i Berger og Rykkinn vel. Han viser til at over halvparten av de spurte har arbeidsplass eller studiested i nærområdet eller i retning Sandvika.

Undersøkelsen, som ble utført for å kartlegge folks reisevaner, ble gjennomført i perioden 8.-12. november. 350 personer i Rykkinn- og Gommerud-området, postnummer 1348 og 1349, ble intervjuet.

Bestilt av vellet

Sennesvik forteller at vellet bestilte undersøkelsen fordi de offentlige utredningene om Bærumsbanen – en forlengelse av Kolsåsbanen til Rykkinn – ikke har inneholdt noen tilfredsstillende kartlegging av Rykkinnbefolkningens reisevaner og -preferanser.

Av resultatene fra Opinions reisevaneundersøkelse trekker Sennesvik frem at nesten 30 prosent oppga at de hadde arbeidsplass eller studiested i nærområdet, det vil si Rykkinn, Kolsås, Vøyenenga, Skui og Bærums Verk. Over halvparten reiste innen nærområdet eller i retning

Sandvika. 30 prosent av reisene er Oslo-rettet.

På tvers i Bærum

– Kanskje politikerne overdriver oppmerksomheten rundt å bedre kollektivtilbudet inn mot Oslo sentrum og heller burde se mer på hvordan tverrforbindelsene innen kommunen kan bedres, poengterer Sennesvik.

Undersøkelsen viser at de fleste av Rykkinn-folket, 56 prosent, bruker bil til jobb. 26 prosent oppga at de reiser med buss, mens 11 prosent tar bena fatt. Busspassasjerene er tilfredse. 46 prosent karakteriserte tilbudet som «svært godt», mens 42 prosent mente det var «ganske godt».

Vil ha banen

Kolsåsbanen er populær – også på Rykkinn. 60 prosent sier en baneforlengelse vil være av stor betydning for deres reise-

vaner dersom banen bruker 30 minutter inn til Oslo. For 12 prosent har det «noe betydning».

For Rykkinn som helhet foretrekker 52 prosent baneforlengelse fremfor en bedring av busstilbudet. Sennesvik påpeker at banen står sterkest i de østre delene av området. Berger og Rykkinn vel har engasjert seg mot en baneforlengelse fordi dagens ekspressbusstilbud da trolig vil forsvinne.

– Holdningen blant befolkningen til forlengelse var mer positiv enn vi hadde trodd, innrømmer Sennesvik. Han understreker at dersom banen bygges ut til Rykkinn, er det viktig at den ikke får endeholdeplass ved kjøpesenteret. Han går inn for å legge banen i en ring som også skal betjene den nedre delen av Lommedalen.

66 77 01 24

jens.svenningsen@budstikka.no