

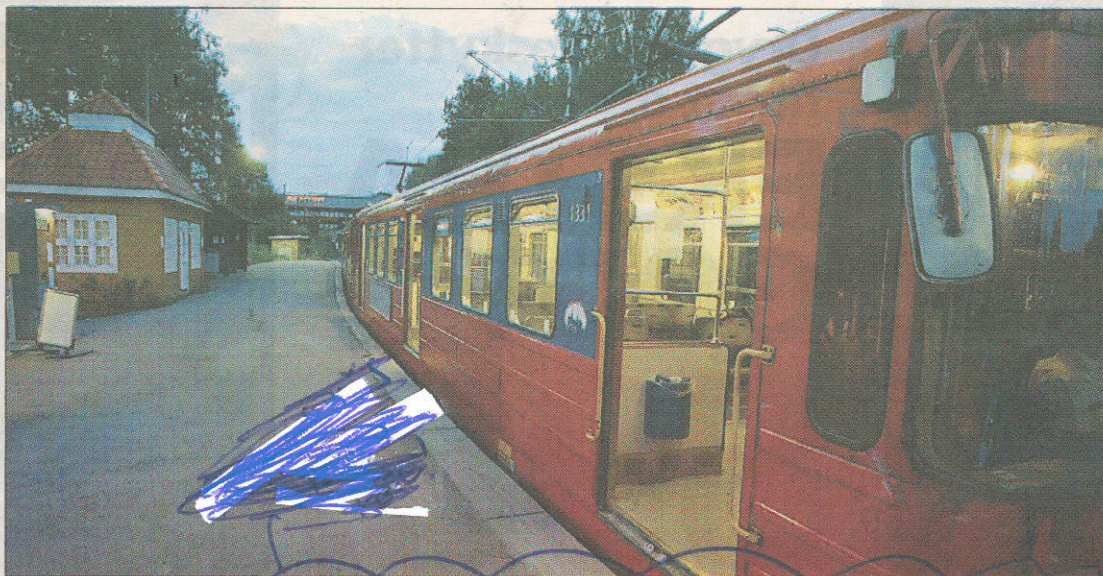
Klokt for miljøet og klokt for Kolsåsbanen

Boligbygging og transportbehov er uløselig knyttet til hverandre, men mange ønsker ikke å se sammenhengen.

I Bærum støtter jo heldigvis alle politikerne at Kolsåsbanen i en eller annen form skal begynne gå igjen, men så langt har Høyre, Venstre og KrF stemt mot en del reguleringsplaner som innebærer fortetting langs banen, fordi de ønsker et grønt Bærum.

Men ærlig talt, grønnfargen bør ikke tas så bokstavelig at den bare betegner gresset i villahagene. Grønnfargen kan også stå for et rent miljø, som kan fremkomme ved at folk slipper å sitte i forurensende biler og busser, og slipper å puste inn avgassene fra dem.

Grønnfargen kan også stå for et gammeldags bygdesamfunn, hvor folk beveger seg til fots mellom hjem, arbeid og butikk, og eventuelt stasjon. Villabebygging med et par biler i hver garasje og dårlig offentlig transport er i dette perspektivet mindre grønt enn leilighetsbygging og god offentlig transport. Aksjon for drift av Kolsåsba-



TRAFIKKGRUNNLAG En fortetting er helt avgjørende for Kolsåsbanens videre eksistens, mener innsenderen

nen mener at det er klok og ikke minst lønnsom arealpolitikk å fortette der hvor man allerede har gode kollektivtransportløsninger. Kolsåsbanen er et slikt område. Vi mener derfor at Bærum politikere bør tenke helhetlig, og åpne for fortetting der hvor man har dekket en stor del av transportbehovet allerede.

For øvrig vil vi tilføye at til tross for den manglende politiske viljen til fortetting langs banen, har faktisk innbyggertallet økt mest nettopp i dette området. Vi har tall fra Statistisk sentralbyrå som viser at økningen av innbyggertallet langs Bærum-delen av banen har vært nesten 40 prosent større

enn økningen i resten av Bærum de siste fire årene. Dette er bra, synes vi, men enda bedre hadde det vært om det var en del av en villet politikk, fordi planleggingen da kunne bli enda bedre, også når det gjelder Kolsåsbanens fremtidige skjebne.

Selv om ingen må tro at fortetting er strengt nødvendig for

at Kolsåsbanen skal gå, vil en fortetting gjøre fremtiden til banen sikrere. Dessuten vil en fortetting gjøre at det blir nødvendig å velge det beste banealternativet, nemlig metro og ikke sporvogn, siden bare metro kan ta unna et større antall passasjerer.

Metroalternativet er betydelig raskere enn sporvogn, og har også stort potensial for ytterligere reduksjon av reisetiden ved blant annet forbedring av skinnegangen, noe som aldri vil være mulig for sporvogn som ferdes i bygater. Vi har informasjon om at reisetiden mellom Kolsås og Majorstua kan reduseres med hele fem minutter målt mot den gamle T-banen.

Sporvognsalternativet gir dermed en forlengning av reisetiden på syv minutter til Jernbanetorget, sammenlignet med den gamle T-banen. En fortetting vil være med å sikre et forbedret kollektivtilbud til den nåværende befolkningen, samt til fremtidige Bærum-boere.

JANNE BONDI JOHANNESSEN,
Aksjon for drift av Kolsåsbanen

BUDSTIKKA'S PÅSTAND