

**KOLSÅSBANEN:**

# Høyre-politiker sporer av

Kommunestyrerepresentant og politisk nestformann i Bærum Høyre, skriver i et innspill i Budstikka at Kolsåsbanen har ett problem: Manglende trafikkgrunnlag. Løsningen på dette problemet mener han er å forlenge Kolsåsbanen til Sandvika.

Dessverre kjenner jeg ikke trafikkfordelingen over døgnet hverken for Kolsåsbanen i retning Oslo, bussrutene fra Bærum til Bussterminalen i Oslo eller NSBs lokaltogtrafikk til Oslo S og videre i hovedstadsområdet. Samtlige kollektivtrafikkmidler har de klassiske rushtids-toppene og har som fellesproblem Oslo-rettet morgentrafikk og Bærums-rettet ettermiddagstrafikk.

Når det gjelder Kolsåsbanens trafikkgrunnlag, slik vi kjenner det fra den siste offisielle tellingen, var det på startstasjonen Kolsås 790 passasjerer per dag. I administrasjonen i moderselskapet Oslo Sporveier A/S har noen åpenbart en skjult agenda: Hvis noen bare kan få passasjertallet på Kolsåsbanen tilstrekkelig langt ned, er det ikke lenger håp for en fremtidig og økonomisk drift av banen til/fra Kolsås. Og mens Kolsåsbanens trevognerstog avvikler i alt 458 avganger hver uke til og under Oslo sentrum, er banen sikret økonomisk driftstilskudd ut

året 2005 fra Akershus fylkeskommune. Dette året bør man bruke til å tenke nytt!

Dessuten: Må banen igjen stoppes på grunn av anleggsarbeidene?

Samtidig som man vurderer mange alternativer, foreslår jeg at man i utgangspunktet bygger ut Kolsåsbanen med metro-standard til Bekkestua. Videre til Kolsås rehabiliterer man skinngang, strømforsyning og signalanlegg etter dagens normer, forlenger banen med en sving innom hele Rykkinnbyen før den ender opp ved Bærums Verk. Da er man virkelig sikret et meget godt trafikkgrunnlag, ikke minst for lokaltrafikk Bærums Verk-Bekkestua, og den desidert raskeste transporten til/fra Oslo utenom rushtidene. Nyanlegg fra Kolsås til Bærums Verk som dagens T-bane med strømforsyning fra luftledning blir langt billigere enn metrostandard!

Som mer langsiktig samferdselspolitikk kunne man så anlegge en grenbane fra Kolsås til Sandvika via Rud-Hauger og «Franzefossbyen» som ville utgjøre en flott skinnegående forbindelse fra Bærums Verk til Sandvika.

**BERNT LIE, Dønski**