

Årets

2004

Kirsti M. J. Alvik

Stein Halvorsen

Vinneren. Forkjemperen og pressetalskvinnen i Aksjonsgruppen for drift av Kolsåsbanen, Kirsti M. J. Alvik, er overlegent kåret til Årets navn i Asker og Bærum.

Hun har stått på barrikadene, hun har kjempet, hun har hatt godfølelsen, hun har aldri gitt opp, hun har vist et brennende engasjement og hun har et bankende hjerte for lokalsamfunnet. Kirsti M. J. Alvik og Aksjonsgruppe for drift av Kolsåsbanen fikk Kolsåsbanen på skinner igjen.

Nå har Budstikkas lesere kåret Kirsti M. J. Alvik til Årets navn i Asker og Bærum 2004. 33-åringen fikk dobbelt så mange stemmer som nummer to på listen.

– Jeg er nærmest sjokkert og gledelig overrasket. Det varmer både meg og hele aksjonsgruppen, en kollektiv seier, sier Alvik.

– VIKTIG FOR MANGE

■ **Hvorfor tror du leserne stemte på deg?**

– Det er tydelig at folk setter pris på det som er blitt gjort. Kolsåsbanen er viktig for mange mennesker. Hele 33 prosent av Bærum's befolkning bor langs Kolsåsbanen.

■ **Hva betyr det å bli Årets navn i Asker og Bærum for deg?**

– Dette er voldsomt rørende. Nytt fikk jeg blomster av en gammel dame. Hun fortalte at hennes slekt hadde vært med på å gi jord til banen da den ble bygget i 1920-årene.

■ **Har du merket noe blant beboerne på Kolsås om aksjonsgruppen arbeid?**

– Folk har satt pris på hele gruppen og det grundige arbeidet som den har gjort. Jeg har forsøkt å formidle engasjement om arbeidet.

PÅ OVERTID

Alvik husker møtet med Samferdselsdepartementet i februar tidligere i år som det skulle ha vært i går. Da fikk aksjonsgruppen lagt friske penger på bordet.

– Søknadsfristen om penger fra «Belønningsordning for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i storbyområdene» var gått ut. Vi ble sjokkert over at fylkespolitikkerne ikke hadde søkt. På overtid bevilget likevel Samferdselsdepartementet penger. Dette ble vendepunktet vårt.

■ **Hva med banens drift i 2005?**

– For det første skulle Kolsåsbanen aldri blitt stengt. Men jeg er overbevist om at politikkerne finner driftsmidler helt frem til den nødvendige moderniseringen begynner, kanskje i 2007. I mellomtiden får vi vel være tålmodige med å akseptere gamle vognsett. Vi i aksjonsgruppen blir bare giret til å stå på videre.

■ **Hva med forlengelse av banen til Rykkinn?**

– Det vil bety at hele 45 prosent av Bærum's befolkning vil bo langs banen. Vi er allerede i gang med å filleriste Rykkinn-

rapporten og se på den. Nå arbeider vi for bredere utredning av T-bane/metroalternativet. Skal man bruke skattepenger, må vi forvente en forbedring! Bybanealternativet til Kolsås vil koste opp mot 1 milliard kroner og bli langt tregere enn den gamle banen. Flere tekniske løsninger må på bordet enn de Oslo Sporveier AS har gitt til politikkerne.

FORSØMT

■ **Hvorfor er det viktig å engasjere seg lokalt?**

– Jeg trives her i Bærum og vil gi noe tilbake. Jeg har bodd flere steder i Norge.

■ **Engasjerer rikspolitikkerne fra Asker og Bærum seg for lite lokalt?**

– Hm... Det kan virke som regionen her er blitt forsømt. Vi har etterlyst engasjert fra politikere fra et høyere nivå. Der det

bor mest folk har ikke Stortinget satsset på kollektivtrafikken. Det er trist.

■ **Hva drømmer du om?**

– Å få et tilfredsstillende kollektivsystem for travle yrkesaktive, og som inkluderer barn, unge og funksjonshemmede. Og et samfunn uten bilkø som gir renere luft.

– VERDIG VINNER

– Alvik er absolutt en verdig vinner. Budstikkas lesere har kåret en person som virkelig har et bankende hjerte for sitt nærmiljø. Hun har engasjement, hun

har stått på for en sak som hun og mange med henne har følt som viktig. Mange har savnet Kolsåsbanen, og nå går den igjen, sier Torill Skuseth, nyhetsredaktør i Budstikka.



66 77 01 94

stein.halvorsen@budstikka.no

– En kollektiv seier



ÅRETS NAVN: Forkjemperen og pressetalskvinnen i Aksjonsgruppen for drift av Kolsåsbanen, Kirsti M. J. Alvik (33), er av Budstikkas lesere kåret til Årets navn i Asker og Bærum 2004.

FOTO: KARL BRAANAAS