

Redaktør:
Tor Christian Bakken
950 23 051

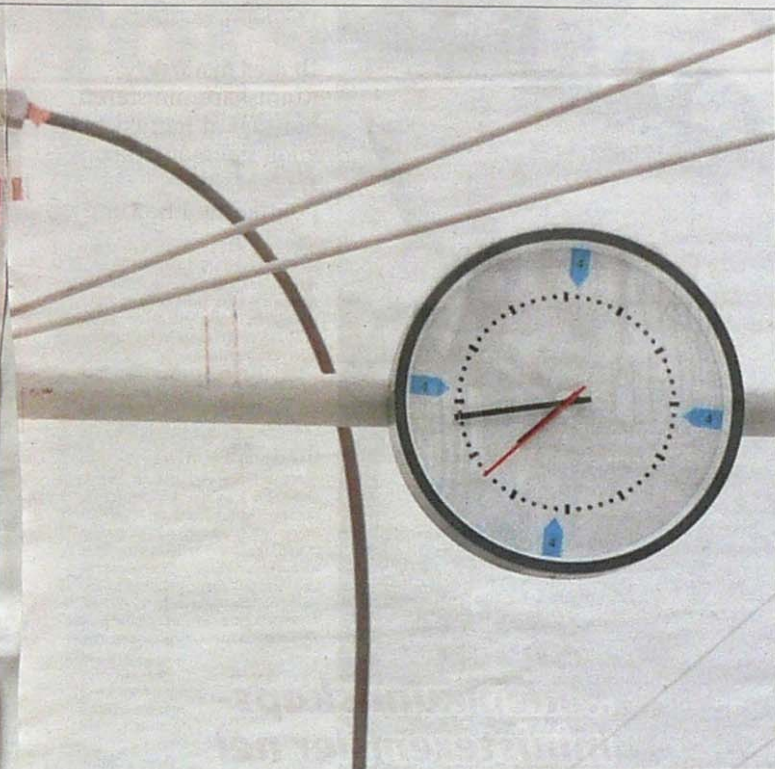
Nyhetsredaktør:
Torill Skuseth
995 15 491

Utgave- og deskradaktør:
Pål Rud-Knudsen
995 33 051

Politisk redaktør:
Erik Vigander
901 33 771

Utgaveredaktør:
Therese Manus Hønningstad
480 64 462

Godtar ikke forsinkelse



SENT UTE: Forbedringen av Kolsåsbanen er forsinket og T-banen vil trolig ikke være på skinner frem til Kolsås for i 2012.

FOTO: KARL BRAANAAS

Jens Svenningsen

Stopp. Politikere kaster seg inn i kampen for å hindre ytterligere forsinkelser i arbeidet med å modernisere Kolsåsbanen.

– Det politisk flertallet vil ha banen frem så fort som mulig. Fylkesord-

føreren vil ta kontakt med samferdselsbyråden i Oslo for å se om vi kan finne en løsning, sier Lars Salvesen (KrF), som leder fylkeskommunens hovedutvalg for samferdsel.

Årsaken til at oppgraderingen av Kolsåsbanen vestover fra bygrensen kan bli utsatt fra august til november, er at Kollektivtransportproduksjon AS, tidligere Oslo Sporveier, har behov for å benytte hjuldrøiemaskinen som er plassert i verkstedet på Avløs. Meningen var at ny maskin skulle

tas i bruk på Grefsen i løpet av sommeren, men leveringen er blitt forsinket. Salvesen håper at kontakt politikere mellom kan føre til at man finner en løsning som gjør at anleggsarbeidene i Bærum kommer i gang som planlagt.

– Banen skal ikke bli vesentlig forsinket. Folk har ventet lenge nok, sier han.

I begge ender

Også nestlederen i samferdselsutvalget, Ivar Ueland (H), vil se på mulighetene til å få fortgang på moderniseringsarbeidet.

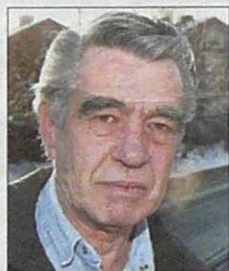
– Man må være aktiv og kanskje begynne å bygge ut banetraséen i begge ender, foreslår han.

At arbeidet med Kolsåsbanen ligger an til å bli langt dyrere enn forutsatt, overrasker ikke Ueland. Han tilskriver det presset i entreprenørmarkedet.

Til Stortinget

Stortingetsrepresentant Borghild Tenden (V) tar opp utviklingen på Kolsåsbanen i form av et skriftlig spørsmål til samferdselsminister Liv Signe Navarsete. Hun tar utgangspunkt i Budstikkas artikkel i lørdag, der lederen for Aksjons for drift av

- **Politikerne lover fart på Kolsåsbanen**
- **Foreslår endring i utbyggingen**
- **Tar opp saken med statsråden**



KAMPKLARE: Hverken Ivar Ueland (H, t.v.), Borghild Tenden (V) eller Lars Salvesen (KrF) vil avfinne seg med ytterligere forsinkelser av arbeidet med Kolsåsbanen.

Kolsåsbanen, Janne Bondi Johannessen, kritiserte Samferdselsdepartementets ledelse for å være lite lydhøre for lokale innspill.

– Er statsråden opptatt av å lytte til lokale organisasjoner om fremdriften på Kolsåsbanen, og

kan statsråden love å bidra til en løsning i spørsmålene om Kolsåsbanen i Samordningsorganet for kollektivtrafikken i det sentrale østlandsområdet (SKØ)? spør Tenden.

SKØ er et forum for disku-

sjon av spørsmål som er av gjensidig interesse for de politiske myndighetene, med ansvar for kollektivtrafikk på det sentrale Østlandet.

66 77 01 24

jens.svenningsen@budstikka.no

Kolsåsbanen forsinkes



BUDSTIKKA: Lørdag.

fakta

Kolsåsbanen

- Kolsåsbanen skal oppgraderes til moderne T-bane med strømskinner langs bakken og planfrie kryssinger fra Husebybakken til Kolsås.
- Oslo kommune har ansvaret for arbeidet frem til bygrensen, mens Akershus fylkeskommune skal ta seg av resten.
- Banen har vært stengt siden 1. juli 2006.
- Oppgraderingen helt frem til Kolsås skulle vært ferdig i 2010, forsinkelser gjør at det trolig ikke er ferdig før i 2012.