

# Vil slå sammen stasjoner



**NYSGJERRIGE:** De fremmøtte fikk et godt innblikk i hvordan de ulike stasjonsløsningene vil påvirke nabolaget.



**ENGASJEMENT:** De arbeider for Kolsåsbanen fra hvert sitt ståsted. Fra venstre pressetalsmann Kirsti Alvik fra ADAK, leder Janne Bondi Johannessen fra ADAK, leder Wenche Ryager i Haslum vel og fylkesordfører Nils Aage Jegstad.

ALLE FOTO: ANETTE ANDRESEN

**Gjettum.** Valler og Gjettum stasjoner på Kolsåsbanen kan bli erstattet av én, som plasseres et sted mellom der holdeplassene ligger i dag.

Det ble klart på informasjonsmøtet som Gjettum vel arrangerte i auditoriet på Bærum sykehus i går.

Når planene for ny stasjon på Gjettum er kommet så langt at man vet hvilke hus langs linjen som blir berørt, skaper det engasjement i nærmiljøet. Auditoriet var nær fullstappet, og Roger Johansen fra det byggtkniske rådgivningsselskapet Aas-Jakob-

sen svarte på detaljerte spørsmål om konsekvensene av stasjonsløsningene.

Tema for møtet var arbeidet med banen fra Avløs og til endestasjonen Kolsås. Velleder Bernt Lie innledet med å fortelle at han registrerte resignasjon i nærmiljøet og frykt for at ferdigstillingen av banen blir skjøvet enda lenger ut i tid. Han viste til prognoser som viser at gjenåpning til Kolsås først finner sted ved årsskiftet 2014–2015.

#### Liste med krav

Øystein Grov, som er utviklings-

sjef for metro og trikk i Ruter, forklarte at for hver parsell som planlegges på Kolsåsbanen, må Ruter gjennom en lang liste med krav som må gjennomføres, blant annet en utredning som kalles KS2. Den må senest foreligge i mai om prosjektet skal komme med i statsbudsjettet for det påfølgende året.

Tidligere vurderte Ruter om man skulle fravike kravet om planfrie kryssninger av lokalveiene. Det ville innebære at bilvei og banetrasé fortsatt vil krysse på de ytterste stasjonene.

Grov opplyste at man nå likevel

går inn for planfrie kryss. Det skyldes frykten for at Jernbanetilsynet ikke vil godkjenne løsninger med kryss i plan, og det ville forsinke hele baneprojektet.

Ruter arbeider også mot en løsning med én ny Gjettum stasjon som skal erstatte dagens holdeplasser på Valler og Gjettum. Grov begrunnet dette med at prosjektet blir rimeligere og ikke vil sprengne rammen på 1 milliard kroner. I tillegg må færre boliger rives, og reisetiden til Kolsås blir kortere med én stasjon mindre.

**Jens Svenningsen**

jens.svenningsen@budstikka.no



**OPPSLUTNING:** Leder Bernt Lie i Gjettum vel var fornøyd med at informasjonsmøtet trakk fullt hus.

## Planprosess styrer tempo

**Janne Bondi Johannessen fortalte at hun hadde vanskelig med å forklare hvorfor det tok så lang tid å bygge banen.**

– Jeg skjønner at Ruter har mange hensyn å ta i planleggingen. Men det er jo de samme kravene man møter på hver parsell. Man må

ikke tenke på nytt for hver meter fremover, poengterte lederen av Aksjon for drift av Kolsåsbanen, Janne Bondi Johannessen, til kraftig applaus fra salen.

Ove Tønnessen, som sitter i styret i Gjettum vel, mente det var politikerne som var skyld i at det går så tregt med banen. Når

pengene ikke stilles til rådighet før i 2014, kan heller ikke banen komme før, mente han.

Det var ikke fylkesordfører Nils Aage Jegstad enig i. Det er planprosessen som styrer tempoet. Finansieringen er ikke noe problem, understreket han.