

# leder

## OG MENINGER

Sjefredaktør: **Andreas Gjølme**  
 Redaktører: **Kaja Mejlbo**  
**Tor Christian Bakken**  
**Dag Otter Johansen**  
**Christian Brevik**  
 Adm. direktør: **Terje Tandberg**

Tipstelefon: 99 59 00 00  
 tips@budstikka.no  
 debatt@budstikka.no  
 Postboks 133, 1376 Billingstad



**PÅ SKINNER:** NSBs store utfordring i Asker og Bærum er å utnytte kapasiteten på det nye dobbeltsporet fullt ut.

FOTO: KARL BRAANAAS

# Viktig signal om kollektivtilbudet

**B**udstikka bragte lørdag en tankevek-kende reportasje om publikums oppfatning av kollektivtilbudet i Asker og Bærum. Nær 400 medlemmer i det nyopprettede Budstikketinget hadde klare meldinger til politikere og transportselskaper: Bare én av ti svarte et klart ja på spørsmålet om hvorvidt de er tilfreds med kollektivtilbudet i hjemkommunen. Drøyt 43 prosent svarte et klart nei, mens 36 prosent erklærte seg «nokså fornøyd». De siste ti prosentene bruker ikke kollektivtransport og hadde ingen oppfatning.

Det er ingen stor overraskelse at publikum vender tommelen ned for kollektivtilbudet. Både buss og tog har hatt store problemer de siste årene. Ruter pådro seg passasjerenes vrede da ruteomleggingen sist sommer førte til redusert kapasitet. Ingen liker å stå fra Asker til Oslo, eller i verste fall oppleve at bussen kjører forbi holdeplassen. De to siste vintrene har Jern-

baneverket hatt store tekniske vansker, og NSB har slitt med forsinkelser og innstillinger. Slikt går naturligvis på tilliten løs. Selv om pris og komfort er viktige faktorer, viser undersøkelser at pålitelighet og regularitet teller mer enn noe annet når det gjelder valg av transporttilbud.

Vi synes det derfor er både passivt og skuffende at informasjonssjef Gry Isberg i Ruter stiler seg mer eller mindre likegyldig til tallene. «Det er ikke mulig å kommentere en undersøkelse som ikke forteller noe om årsakene til misnøyen» sier informasjonssjefen. Det ville vært mer naturlig å legge seg flat og love bot og bedring. Det er egentlig ikke veldig mange mulige årsaker til misnøye med kollektivtransport.

Da har vi mer sans for NSBs kommunika-

sjonssjef Åge-Christoffer Lundebø, som beklager de problemene som gjør at folk svarer som de gjør. Lundebø setter sin lit til at en omlegging av ruteplanen vil bidra til at folk ikke lenger forbinde selskapet med forsinkelser og innstillinger. NSB skal kjøpe

50 nye tog neste år, og målet er å øke antall avganger fra Asker og innover mot Oslo med 30 prosent de neste årene.

Her er vi ved kjernen av problemet. Det has-

ter med å få på plass NSBs nye ruteplan for å kunne utnytte kapasiteten på det nye dobbeltsporet fullt ut. Bussene konkurrerer med biler om plassen på veiene. Skinnegående alternativer må ha høyeste prioritet i satsingen på kollektivtransport, også av miljøhensyn. Her trengs det politisk vilje og nødvendige bevilgninger. Raskt.

**Det er ingen stor overraskelse at publikum vender tommelen ned for kollektivtilbudet.**

## Sosial boligbygging

Budstikka har i det siste, som i lederartiklene 14. og 21. januar, hintet til at de ønsker oppføring av boliger for kommunens arbeidstgere uten høy inntekt. Slike arbeidstgere har ellers ofte vanskeligheter med å komme inn på det tøffe boligmarkedet i Asker og Bærum.

### JA, NETTOPP, MARKEDET.

Etterspørselen etter å bo her er høy, en selvfølge når kommunene er så gode å bo i. Utbyggerne ser derfor sitt snitt til å ta særdeles høye priser, på Fornebu og ellers. Men etterspørselen er også høy etter arbeidstgere som sykepleiere og grunnskolelærere. Her kolliderer to markeder, og kommunen må forholde seg til realiteten uten å påvirkes av markedsliberalisme. Kommunen trenger disse personene, og disse personene trenger hus. Derfor må kommunen tilby boliger, blant annet for å unngå økt pendling som stjeler tid og kan forurense. Av samme grunn er det viktig at boligene kommer i områder der arbeidsplassene finnes, og ikke stues vekk i en utkant.

**DEN NOE BLÅ AVISEN** Budstikka synes å være enig med Rødt hva gjelder behov for sosial boligbygging, og en politiker fra Venstre (i Asker) var med på å sette saken på dagsordenen. Vi i Rødt Bærum holdt i fjor høst et åpent møte der vi fikk mye fakta om boligspørsmålet på bordet. I budsjettdebatten foreslo vi derfor at kommunen investerer i sosial boligbygging, og utreder muligheten for sosial boligbygging til nye grupper. Begge ble nedstemt. Ved og etter kommunevalget får vi en sjanse til å tenke nytt.

### innspill

**Dag Gladmann Sørheim,** ordførerkandidat og kommunestyremedlem i Bærum (Rødt)

## sagt på budstikka.no

Har tre barn fra barnehage til skolealder, og vi går ofte på ski, har ikke opplevd å komme hjem med møkk på klærne, og hvis vi kjører over noe, så går det lett å gni det av i snøen. Ingen av mine har

noensinne hatt mark eller noe som kan klandres våre fribente venner. **Atle**

Det er dessverre mange hundeeiere som er alt for sløve med tanke

på hundeposer! Folkens, skjerp dere! Plukk opp hundredritten eller kvitt dere med hunden!

**Marianne**

Helt enig!!! De fleste mennesker

med hunder eier ikke vanlig folkeskikk. Overalt er det sånn, til og med inne på min egen eiendom lar de hundene drite og pisse.

**Skiløper og hundeeier**

**PFU** Budstikka bruker Vær Varsom-plakaten som mal for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen. ■ Pressens Faglige Utvalg (PFU) er klageorganet oppnevnt av Norsk Presseforbund, som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål. ■ Adresse: PFU, Rådhusgt. 17, Pb 46 Sentrum, 0101 Oslo. Tlf. 22 40 50 40, faks 22 40 50 55. E-post: pfu@np-nr.no