



AKSJON FOR DRIFT AV KOLSÅSBANEN

Kolsåsbanen - Metro i 2010!

www.kolsasbanen.no

www.kolsasbane.no

HER ER VI - LES OM OSS

Her kan du lese litt om hver enkelt av oss, hvilke oppgaver vi har i aksjonsgruppa og finne ut hvordan du kan kontakte oss. [Vil du vite mer om gruppa, så finner du det her.](#)



[Janne Bondi Johannessen](#)



[Kirsti M. J. Alvik](#)



[Astrid Løken Nordgård](#)



[Ragnhild Veire](#)



[Ole Christian Tollersrud](#)



[Egil Dilkestad](#)



[Lars Sigurd Eri](#)

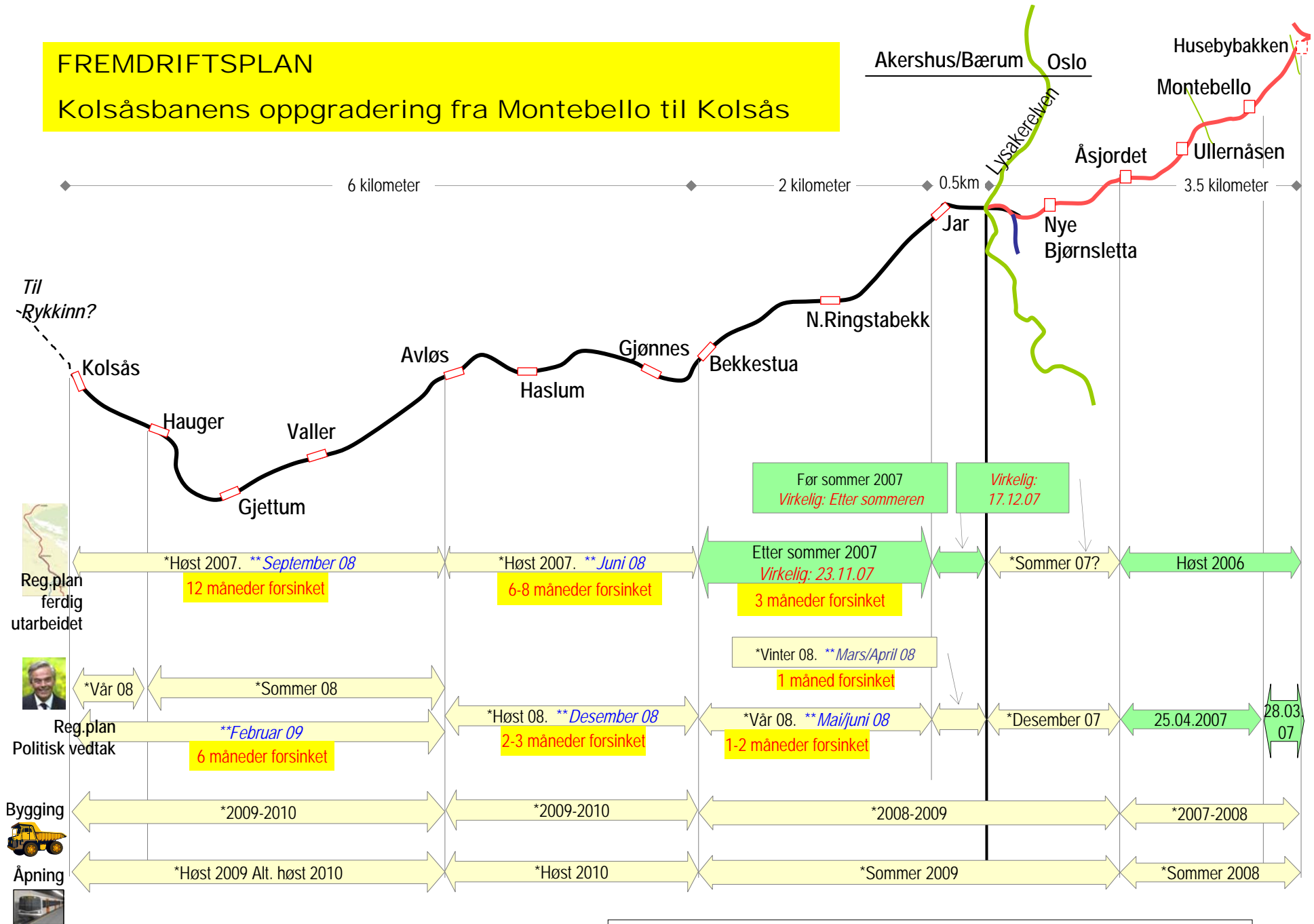


[Dag Harald Williksen](#)

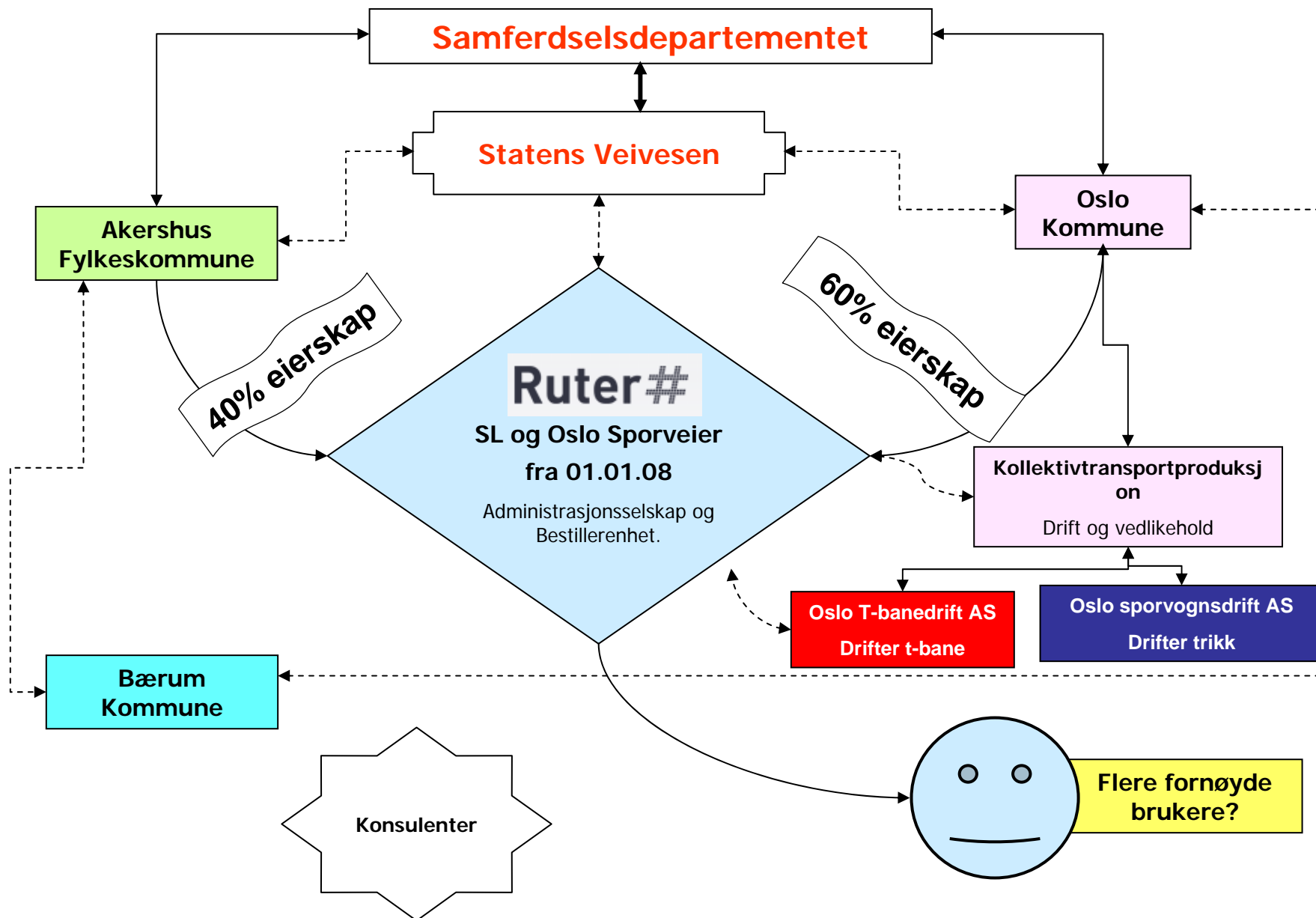


FREMDRIFTSPLAN

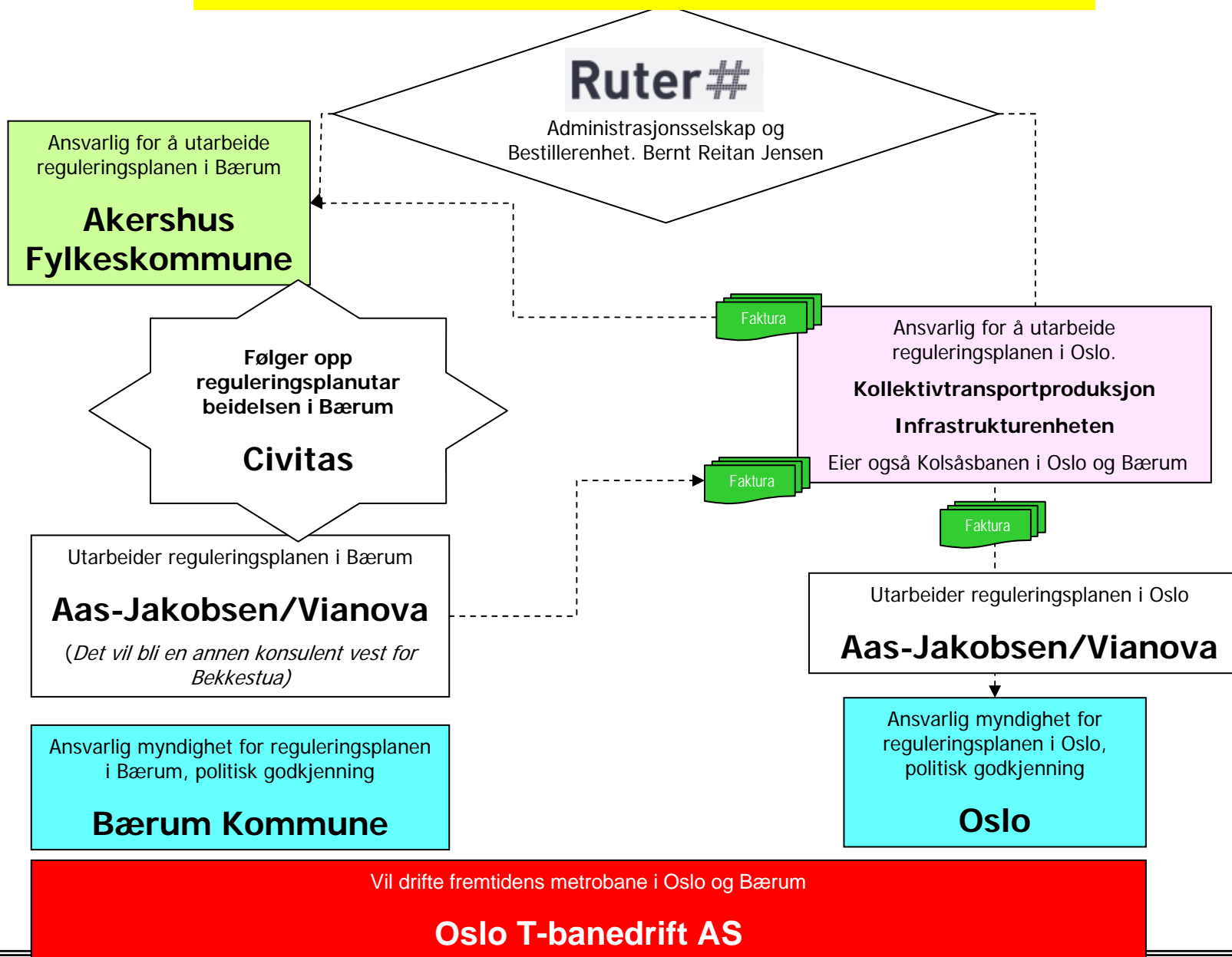
Kolsåsbanens oppgradering fra Montebello til Kolsås



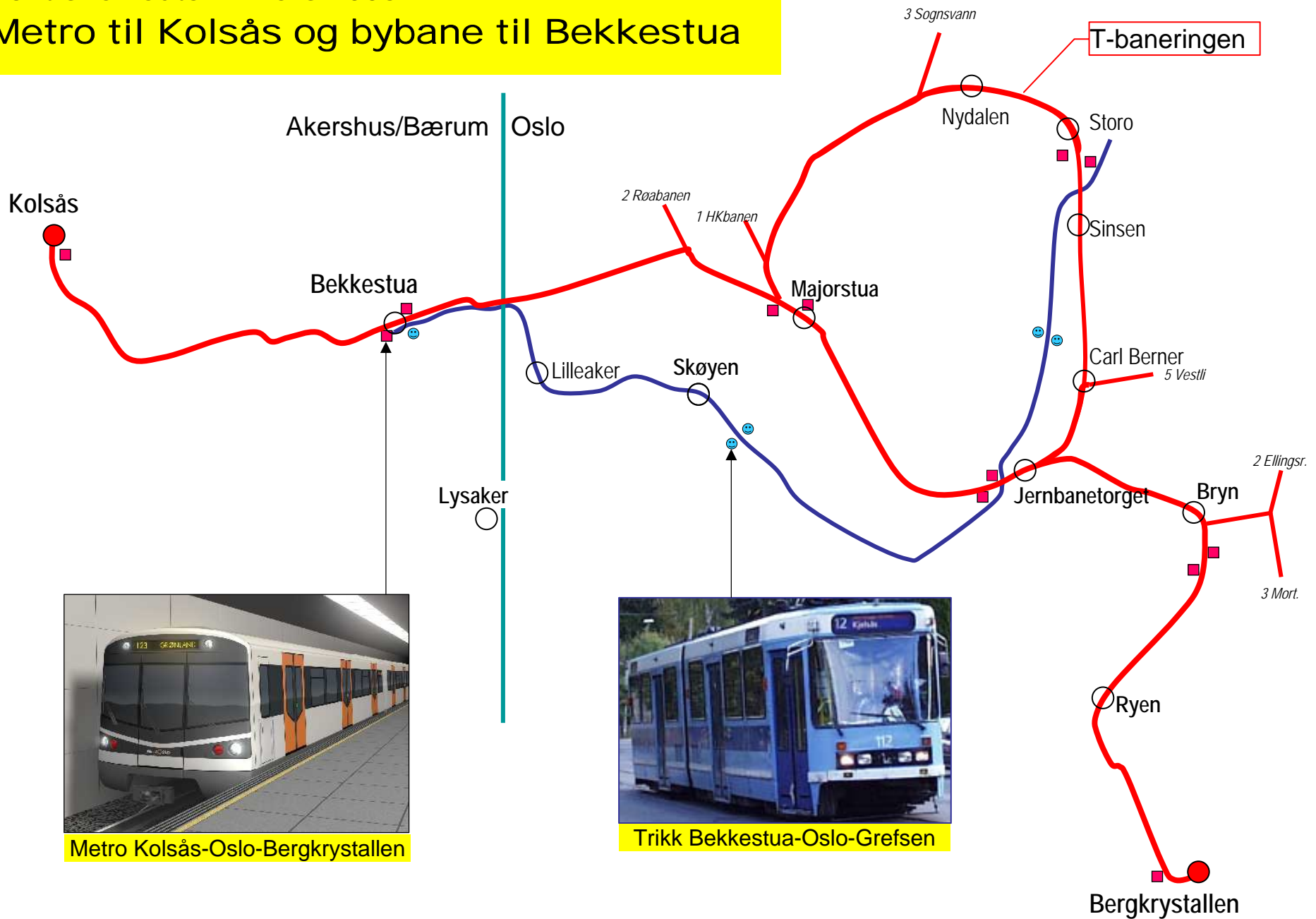
Kollektivorganisering fra 01.01. 2008



Kolsåsbanens oppgradering fra Montebello til Kolsås -Planaktørene



Politiske vedtak i mars 2006: Metro til Kolsås og bybane til Bekkestua

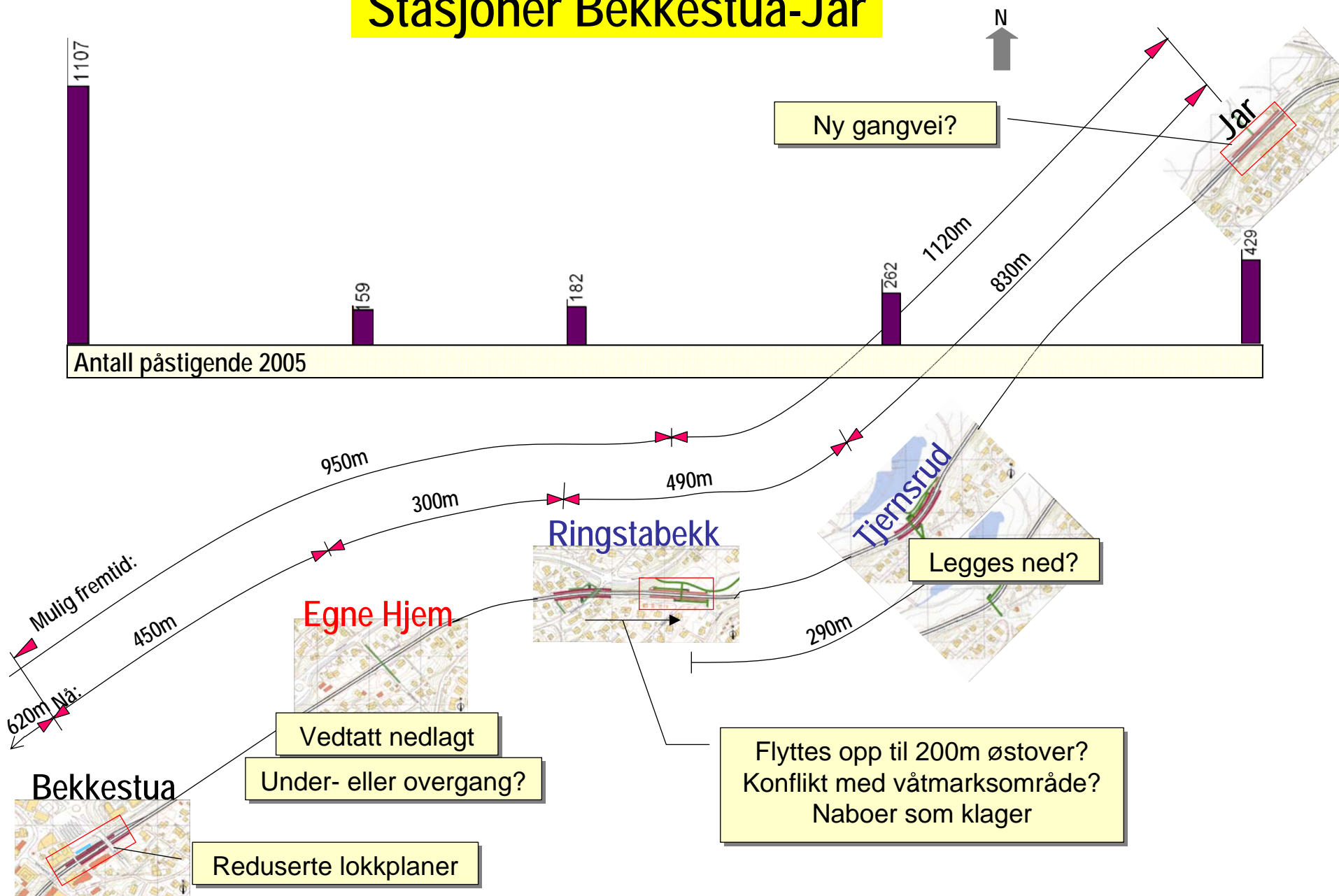


Metro Kolsås-Oslo-Bergkrystallen

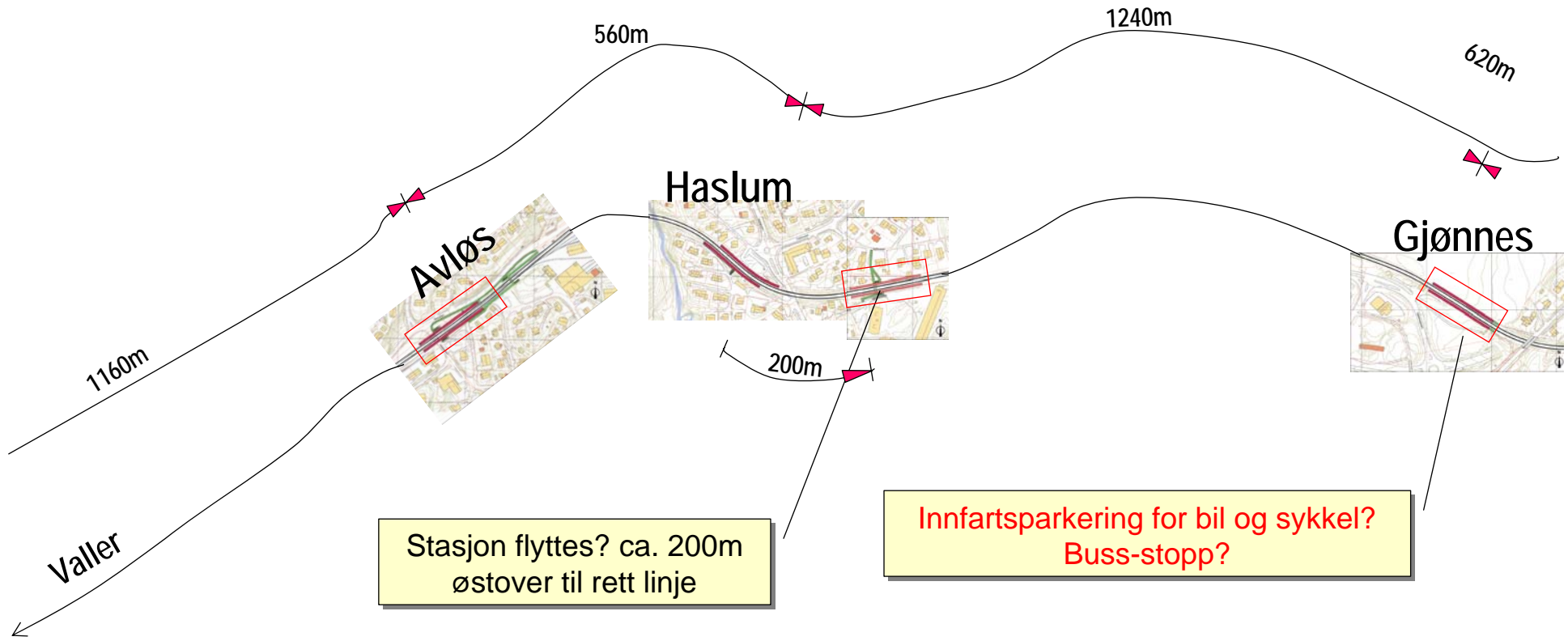


Trikk Bekkestua-Oslo-Grefsen

Stasjoner Bekkestua-Jar



Stasjoner Avløs-Gjøannes



Stasjoner Kolsås-Valler

Kolsås



740m

Hauger



830m

Gjettum og Hauger er "vanskelige" stasjoner som det må tas tak i snarest!

820m

1160m

Valler



- Bane senkes under vei?
- Plankryss med bom?

Gjettum



- Bane senkes under vei?
- Plankryss med bom?

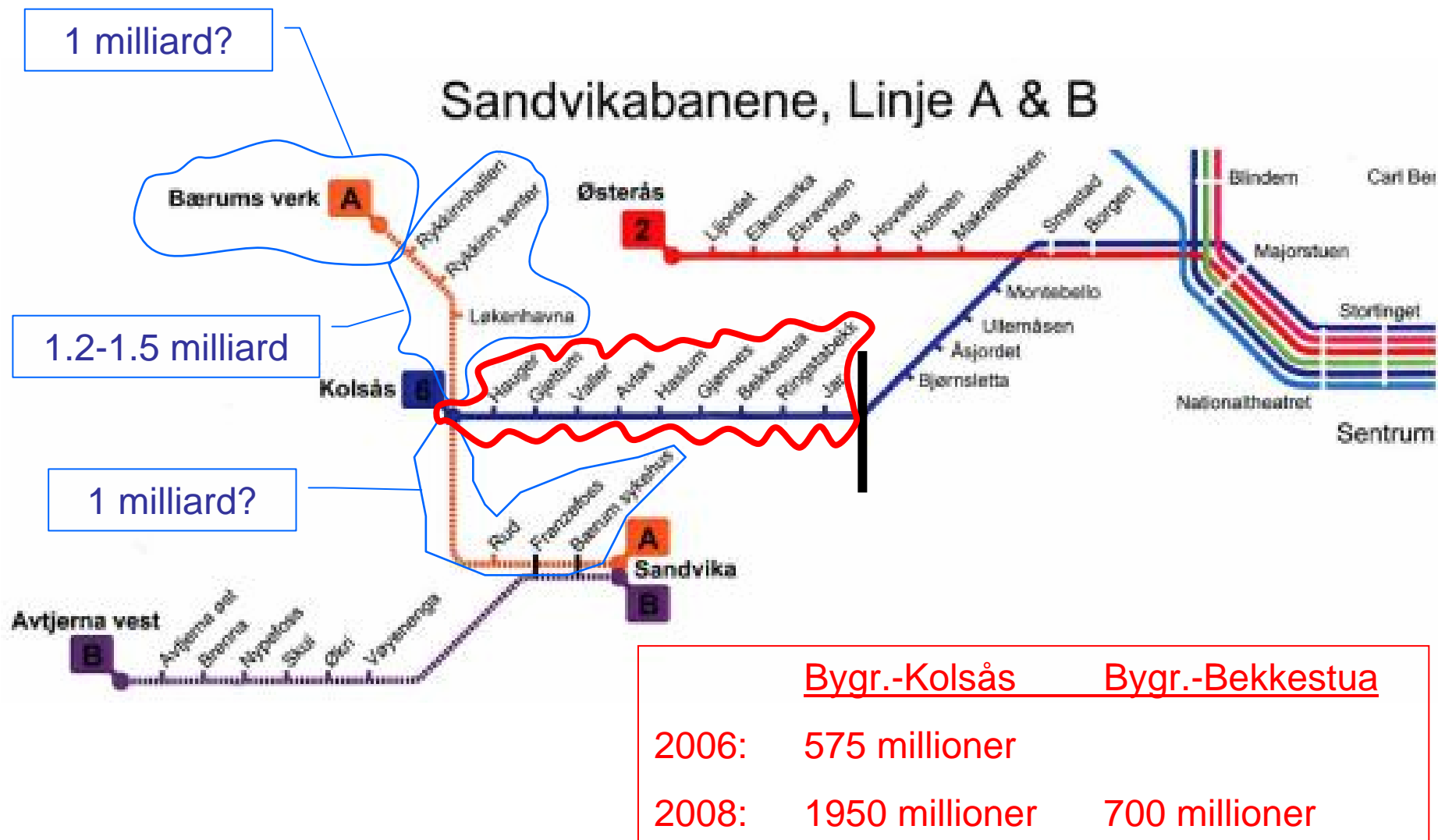
DÅRLIG INFORMASJON OM HVA SOM SKJER



The screenshot shows the website for Akershus fylkeskommune. The header includes the logo and the text 'AKERSHUS FYLKESKOMMUNE'. Below the header is a navigation menu with four items: 'Tema og tjenester', 'Politikk', 'Om fylkeskommunen', and 'Om'. The 'Politikk' item is highlighted in red. Below the navigation menu is a breadcrumb trail: 'Tema og tjenester / Samferdsel / Baneprosjekter'. On the left side, there is a list of links: 'Utdanning', 'Tannhelse', 'Kultur', and 'Kulturminnevern'. On the right side, the main content area is titled 'Baneprosjekter' and contains a sub-heading 'Fornebubanen' followed by a paragraph of text: 'I mai 2007 vedtok fylkestinget å etablere Fornebubanen som en bybane. Fylkestinget forutsatte at banen kobles sammen med Oslo sporveisnett.'

Mangler lettfattelig informasjon spesielt på hjemmesider og bussholdeplasser som er i nærheten av t-banestasjonene

Nye baner - hvor er realismen?



Prisøkning- Eksempler

Kolsåsbanen (Bygrensen-Kolsås): Økning fra 575 millioner (mars 2006) til 1950 millioner (april 2008), økning på 239%

Jernbaneverket fikk kostnadssjokk på strekningen Barkåker-Tønsberg. Prisen økte fra 659 millioner kroner til 1, 490 millioner kroner. (126% økning) *Samferdselsministeren svarte med å tilleggsbevilge 570 millioner*

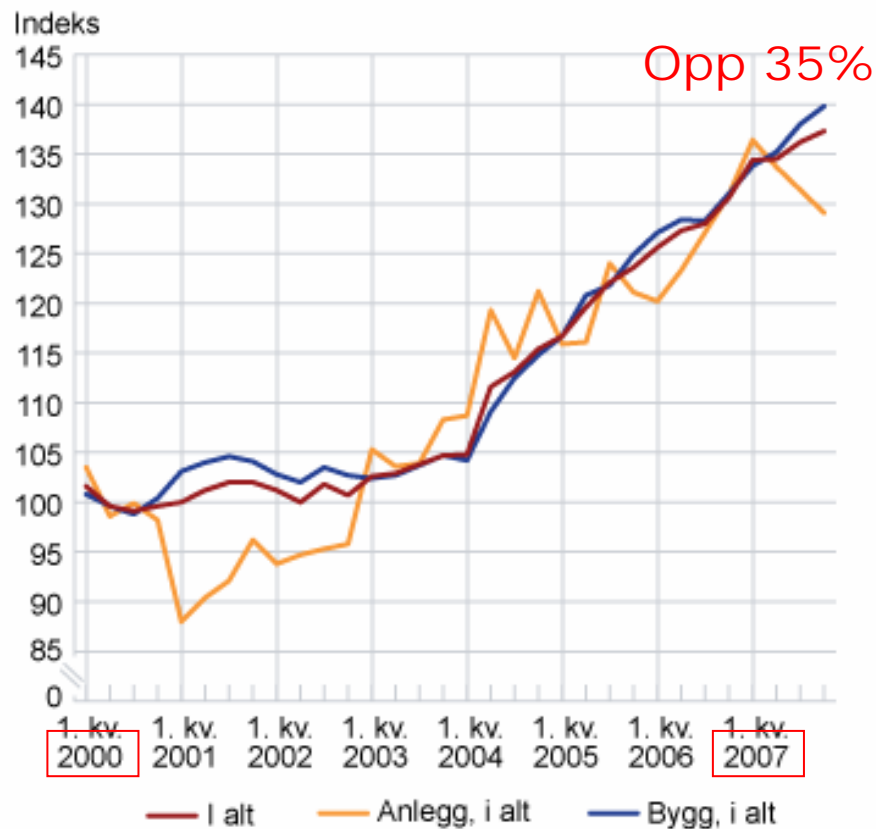
Gangbro i Alta, økt med 125%

- **Lønnskostnad** økt med 6% fra 2006 til 2007
- **Gj. stålpris** økt med 12,7% fra 2006 til 2007. (Fra 2004 til 2007 har den økt med 79%). **Legert stål** økt med 30-40% fra 2006 til 2007
- **Betongpris** økt med 7,4% (pris fra Betongbruindeks)

Hvorfor øker anleggsprisene mye mer enn material og lønnsøkningene?

Bygge- og anleggsvirksomhet

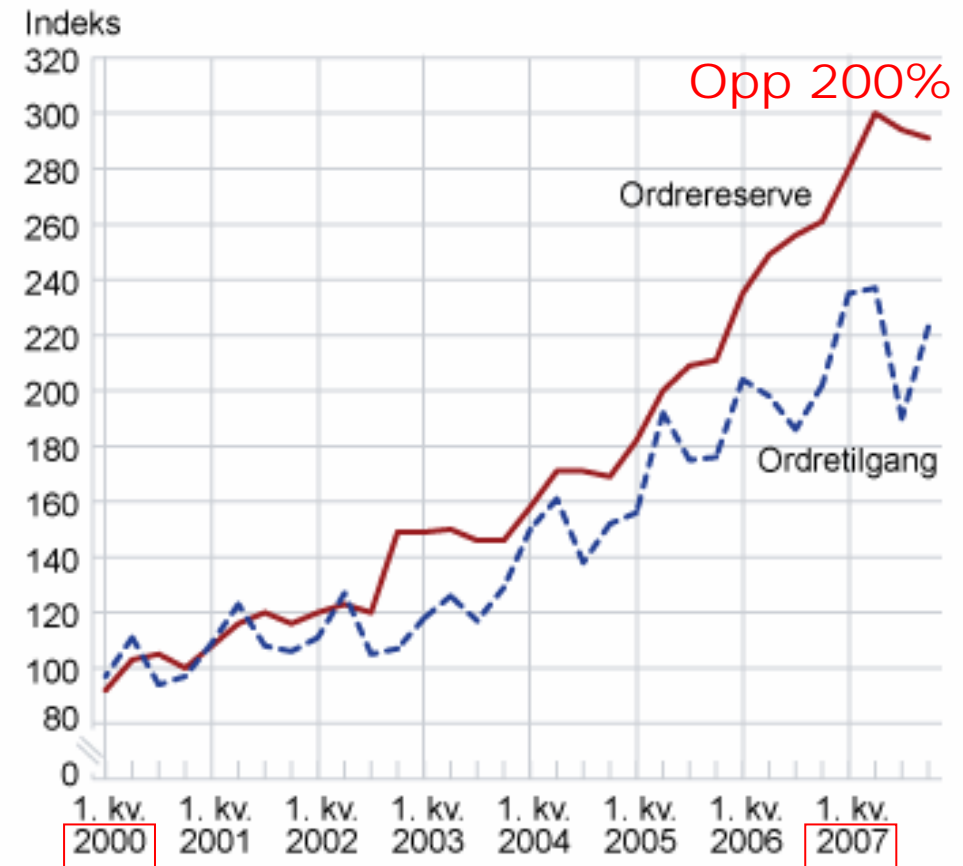
Bygge- og anleggsvirksomhet, produksjonsindeks.
Sesongjustert. 1. kvartal 2000-4. kvartal 2007.¹



¹ Brudd i anleggsindeksen i 1. kvartal 2003. Dette skyldes at Mesta AS, som er skilt ut som et privat selskap fra Statens vegvesen, er tatt med i beregningsgrunnlaget.

2008 © Statistisk sentralbyrå

Ordretilgang og ordreserverer totalt.¹ Ujustert. 2000=100



¹ Mesta AS, som er skilt ut som et privat selskap fra Statens vegvesen, er tatt med i beregningsgrunnlaget fra og med 1. kvartal 2003.

2008 © Statistisk sentralbyrå

Noe mindre aktivitet 4. kvartal 2007

Finansieringsproblemer for fremtidens Kolsåsbane - Banens fremtidige standard

Gitt at anleggskostnadene skyter i været, hva kan en gjøre for enkelt sagt å få best mulig bane for minst mulig pris? Noen momenter:

Trikkestasjon ved nye Tjernsrud metrostasjon et feilspor

Er 4 meter plattformbredde nødvendig i hele plattformlengden?

Plankryss ved Gjettum og Hauger stasjoner

Ikke trikk til Bekkestua

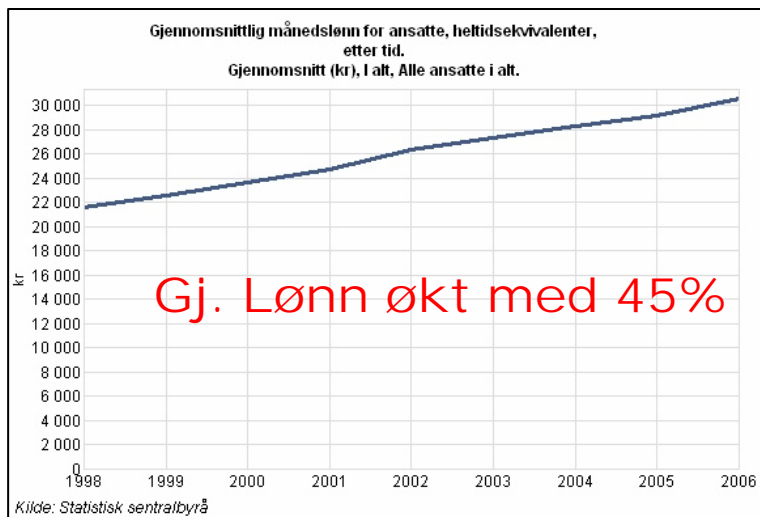
VIKTIG AT METROEN KOMMER TIL KOLSÅS!

Finansieringsproblemer for fremtidens Kolsåsbane – Hvordan finansiere?

- Øke bompenggeavgiftene
- Ta opp lån (Fylkeskommunen har nå tatt opp lån for å tilbakebetale Bærum)
- Større statlige bevilgninger
- Øke skattene (ref. Victor Normann (H))
- Markedsføre prosjektene bedre til utenlandske entreprenører
- IKKE FORDEL BYGGINGEN OVER FLERE ÅR
- DETTE ER DEN VIKTIGTSE UTFORDRINGEN FREMOVER!!

.. Og hvordan står det til med Norges økonomien til folk flest?

ØKONOMISKE INDIKATORER



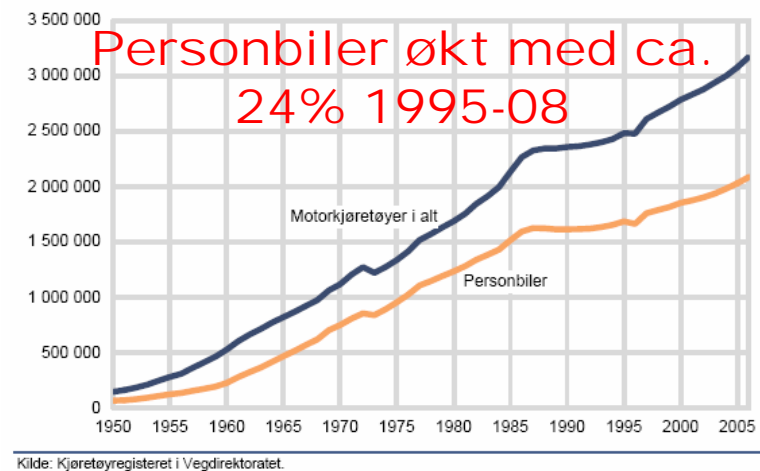
Forbruk per person i husholdningene. 1970-2004.
2000-priser



Detaljsetningen i volum, sesongjustert. 2000-2008



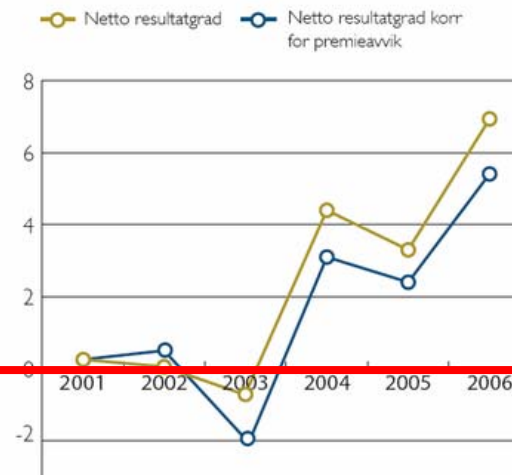
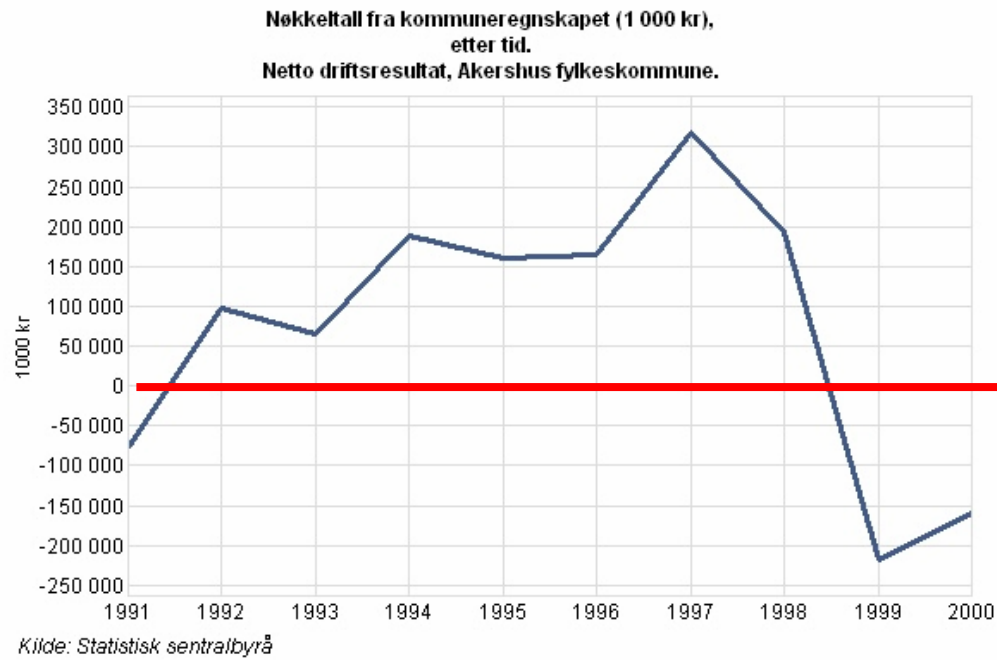
Figur 3.7. Antall registrerte motorkjøretøyer per 31. desember. Norge. 1950-2006



2008 © Statistisk sentralbyrå

TILSYNELATENDE STOR OG ØKENDE PRIVAT RIKTDOM

ØKONOMI AKESHUS FYLKESKOMMUNE



Tilsynelatende god økonomi?

Politikerne – kan vi stole på de?

- Er de tomme rør som venter på å bli fylt med innhold?
- Er de tilstrekkelig engasjerte, eller er det valgflesk?
- Før kommunevalget 2007:



**Bærum Høyre: Ha
Kolsåsbanen på
skinner nå**

Eise Marie Stuenæs
1. kandidat til
fylkestingsvalget



Jeg vil gjennomføre kollektiv-løftet i Oslopakke 3, få Kolsåsbanen på skinner og forlenge den til Rykkinn, bedre fylkesveiene, bygge flere gang- og sykkelveier, etablere flere innfartsparkeringer, og gjøre månedskortet billigere.



SENTERPARTIET

36 Budstikka



Vil du kjøre Kolsåsbanen igjen?

Ordfører Reinsfelt fra Høyre motarbeidet lenge metrostandard på Kolsåsbanen. Og banen stoppet opp. Arbeiderpartiet vil legge skinner med metrostandard til Rykkinn og Bærums Verk/Lommedalen!

Jeg vil være din ordfører!

Stem på meg mandag 10. september!

Halvdan Skard



Bærum Arbeiderparti



Akershus Venstre

Kolsåsbanen i drift raskt
utbygge og modernisere metrotilbudet og forlenge Kolsåsbanen til **Rykkinn** og **Sandvika**, og utrede fremføring av Østeråsbanen til Gjøannes eller Haslum for sammenkobling med Kolsåsbanen mot Rykkinn og Sandvika

Politikerne – kan vi stole på de?

- Før kommunevalget 2007 – "Alle" partiene vil ha metro til Kolsås, og mange har programfestet utvidelse til Rykkinn
- Etter valget? Kommunepolitikerne har ikke noe makt til å vedta dette, det er primært fylkespolitikerne som bestemmer..
- Er det EGENTLIG noen drive her?

Øke kapasitet E-18:
Husk at det som nå kan skje i Oslo-området er prøvd andre steder i verden :





Stor-Seattle, 1 million mennesker

Mark Hallenbeck, Director, Washington State Transportation Center

- Hvis du gjør det enkelt å reise, vil folk reise mer
- Biler er vidunderlig ting, folk elsker å kjøre bil, du kan bo i Monroe og kjøre til Seattle. Hvis man lager en 20 fers motorvei, vil flere velge å bo i Monroe og kjøre til Seattle.
- Vi ser: Man legger til en fil på motorveien, og trafikken øker. Vi legger til en fil til, og trafikken øker enda mer!

”Houston, Los Angeles, Phoenix have flat ground and build 12-lane freeways in each direction. They have huge congestion. It's far worse than ours.”