

Fra
Aksjon for drift av Kolsåsbanen
www.kolsasbanen.org

Til
Samferdselsminister Torhild Skogsholm
Samferdselsdepartementet

11.12.03

På tide å møte forhandlingspartene til Kolsåsbanen.

Vi viser til vårt tidligere brev, datert 14.10.03.

Aksjon for drift av Kolsåsbanen registrerte under valgkampen at Samferdselsministeren uttalte at hun vil kalle sammen partene til et møte hvis man ikke fikk Kolsåsbanen midlertidig i drift igjen fra 01.01.04.

Status per i dag er at AS Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk står langt fra hverandre i forhandlingene og ikke ser ut til å komme fram til en løsning. Resultatet blir at vi vil få en bussløsning også fra 01.01.04.

Både AS Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk er offentlig eide selskaper gjennom hhv gjennom Oslo Kommune og Akershus Fylkeskommune. I prinsippet er det da de sistnevnte partene som står ansvarlige for at forhandlingene ikke fører frem. Samferdselsministeren har et overordnet ansvar for en ansvarlig kollektivløsning og vi finner det naturlig at Samferdselsministeren sammenkaller de stridende parter til et møte for å få klarhet i hvorfor forhandlingene ikke fører frem.

I tillegg mener Aksjon for drift av Kolsåsbanen at en videre drift av Kolsåsbanen vil være et av de beste kortsiktige tiltak for å møte svevestøvproblematikken som er blitt et alvorlig problem for innbyggerne i Oslo. Som konsekvens av nedleggelsen av Kolsåsbanen, er antall biler inn til Oslo økt med ca 20.000 i måneden i tillegg til at antall busser har økt med over 1200 i måneden. Drift av en ny bussrute som erstatning for Kolsåsbanen koster omtrent det samme som videre drift av Kolsåsbanen, men kostnaden med forurensing er mye høyere. Det sier det seg selv at å få Kolsåsbanen på skinner igjen er et tiltak som vil bidra betydelig.

Samtidig vil dette være et tiltak i tråd med det positive initiativet fra Samferdselsministeren med tanke på den nye belønningsordningen om samarbeid på tvers av kommune- / fylkesgrensene, som også Oslo kommune er invitert til.

Aksjon for drift av Kolsåsbanen ser derfor at Samferdselsministeren snarest kaller partene inn til møte for å få Kolsåsbanen på skinner igjen. Aksjonsgruppa ønsker også selv et møte med Samferdselsministeren i forkant for å informere om brukernes synspunkter.

Ser frem til snarlig respons,
For Aksjon for drift av Kolsåsbanen



Kristin Falk
leder@kolsasbanen.org

Kopi: Erling Lae og Petter N. Myhre, Oslo Kommune
Hildur Horn Øien og Erlend Helle, Akershus Fylkeskommune
Trond Bjørgan, Oslo Sporveier