

Hva Kolsåsbanen virkelig koster.

Beregninger utført av Sekretariatet for Bytrafikk.

Tre millioner kroner i infrastrukturkostnader...

Etter Sekretariatet for bytrafikk sine beregninger bør den årlige prislappen for fortsatt drift havne under ti millioner kroner i året. Vi har lagt til grunn at det er snakk om drift inntil banen senere opparbeides til ren trikkedrift eller til full T-banestandard. Videre er vi kjønt med at Sporveien skal ha satt en prislapp på å få infrastrukturen på fote igjen etter et halvt års stillstand, og at beløpet skal være rundt 3 millioner kroner. Det er rimelig å tro at et tilsvarende, årlig beløp vil være rikelig til å drive et nødtørfdig vedlikehold frem til ombygging er vedtatt, finansiert og igangsatt.

...pluss 3,6 millioner kroner for drift av tog...

Drift på ytterstrekningen vil kreve ett trevognstog ekstra i rute på strekningen Kolsås-Oslo-Bergkrystallen, dersom man skal opprettholde samme frekvens som før nedleggelsen. Den nedlagte strekningen er omlag seks kilometer lang. Dette betyr at man med trevognstog vil kjøre omlag 17500 kilometer ekstra hver uke i forhold til i dag, fordelt på 194 avganger. Driftskostnadene for togene relatert til Kolsåsbanens ytterstrekning vil da bli på rundt 3,6 millioner kroner i året.

...pluss personalkostnader på 2,8 millioner kroner

Drift av ett tog ekstra vil kreve omlag tre og en halv førertjeneste (skift) pr dag. Dersom vi ganger opp dette tallet med 1,8 tar vi høyde for kostnadene relatert til sykefravær, permisjoner og fridagsavløsere. Med en personalkostnad på 450 000 kroner pr fører får vi at personalbehovet vil koste T-banen omlag 2,8 millioner kroner i året.

Sum: 10 millioner kroner for baneløsningen

Tar vi i tillegg høyde for strømforbruk og kostnader forbundet med tømning og vedlikehold av billettautomater, vil totalkostnaden for drift på strekningen Bekkestua-Kolsås bli 10 millioner kroner. Med i regnestykket kommer selvfølgelig billettinntektene, som har gått betydelig ned etter at banestrekningen ble lagt ned: I følge våre tellinger er kollektivandelen på ytterstrekningen mer enn halvert etter at banen ble erstattet med buss.