

Sak 92 Arbeidet for fremtidig Kolsåsbane - Redegjørelse - Byrådsak 204 av
16.09.2004

Sendt til bystyret.

Samferdsels- og miljøkomiteen har behandlet saken i møte 29/09/2004 sak 92

Følgende representanter deltok under behandlingen av saken:

Rune Gerhardsen (A), Khalid Mahmood (A), Kristin Bergersen (A), Ola Kvisgaard (H), Mertefe Bartinlioglu (H), Tove Gjersrud (H), Hans-Petter Aas (SV), Andreas Behring (SV), Susan Rakhsh (SV), Arve Lønnum (F), Bjørn Hansen (F)

MERKNADER

Komiteens flertall, medlemmene fra A og SV, mener arbeidet for å skape en god og langsiktig løsning rundt Kolsåsbanen bør være en prioritert oppgave for Oslo kommune. Flertallet viser til at Oslo og Akershus er ett bolig- og arbeidsmarked og at kollektivtransport bør planlegges med det som utgangspunkt. Både Oslo og Akershus har felles interesser i at grenseoverskridende baneløsninger som Kolsåsbanen fungerer godt. Ved at dette tilbudet ytes reduseres også andelen reiser foretatt med bil på denne strekningen. Dette gir begge fylker, og særlig Oslo, en stor miljømessig gevinst.

Flertallet mener at det er særlig planleggingen og koordineringen av grenseoverskridende ruter som vil kunne gi optimale løsninger når det felles forvaltningsorganet for Oslo og Akershus etableres.

Flertallet viser til at det i forbindelse med Kolsåsbanen har blitt presentert flere forskjellige tall for strekningens kostnader og inntekter. Når tallene er så forskjellige forsterker dette viktigheten av at overordnede miljø- og transporthensyn må være avgjørende.

Flertallet viser til at det i saken står følgende: *"For videre midlertidig drift i 2005 forutsettes økt tilskudd fra Akershus (...)"*. Disse medlemmer mener det eventuelt ville være svært uheldig om banen åpnet i november for å stenge igjen i januar.

Flertallet mener det nå er viktig å få avklart Kolsåsbanens langsiktige fremtid. Disse medlemmer viser til vedtak 13 i bystyrets behandling av kollektivmeldingen og mener denne saken ikke er en utkvittering av dette vedtaket. Flertallet mener derfor byrådet må legge frem en sak om Kolsåsbanens fremtid med utgangspunkt i de vedtak som gjøres i Akershus fylkeskommune.

FORSLAG:

Khalid Mahmood på vegne av A og Hans-Petter Aas på vegne av SV fremmet følgende forslag:

1. Dersom det ikke lenger er aktuelt at Kolsåsbanen skal gå til Kolsås, skal det legges fram sak for bystyret.
2. Byrådet bes legge frem sak om fremtidig løsning på Kolsåsbanen når Akershus fylkeskommune som samferdselsmyndighet har behandlet saken. Løsningen for Kolsåsbanen skal ses i sammenheng med den framtidige regionale organisering av kollektivtrafikken.

Votering:

Byrådets innstilling ble ikke tatt opp.

A og SVs forslag 1 og 2 ble enstemmig tiltrådt.

Etter dette er samferdsels- og miljøkomiteens innstilling:

1.

Dersom det ikke lenger er aktuelt at Kolsåsbanen skal gå til Kolsås, skal det legges fram sak for bystyret.

2.

Byrådet bes legge frem sak om fremtidig løsning på Kolsåsbanen når Akershus fylkeskommune som samferdselsmyndighet har behandlet saken. Løsningen for Kolsåsbanen skal ses i sammenheng med den framtidige regionale organisering av kollektivtrafikken.