

En analyse av valgprogrammene 2007-11 i forhold til Kolsåsbanen.

Her finner du en gjennomgang av hva partiene sier om Kolsåsbanen i sitt valgprogram for perioden 2007-2011 og deres fokus på de viktige punktene.

- Metro til Kolsås
- Forlengelse til Rykkinn
- Innfartsparkeringer
- Samordning av kollektivtrafikken
- Videre forlengelse

De fleste partier nevner Kolsåsbanen og alle disse er for de vedtatte planene om at det skal bygges *Metro til Kolsås*. De partiene som ikke nevner Kolsåsbanen i det hele tatt er KrF i Bærum og FrP i Bærum og Akershus.

Ønsker du at Kolsåsbanen skal forlenges til Rykkinn gjør heller ikke det valget noe lettere. Alle de lokale partiene som nevner Kolsåsbanen i sitt program, ønsker nemlig en forlengelse av Metroen til Rykkinn og de fleste har støtte fra sine respektive fylkesparti. Det siste er jo viktig i og med at det er Akershus fylke som sitter på pengesekken for kollektive investeringer. Her må det sies at Akershus KrF er mer offensiv enn sitt lokale parti og ønsker også en forlengelse til Rykkinn, mens dette ikke er nevnt av Akershus Venstre.

Sjansen er størst for å *øke antall innfartsparkeringer* ved å stemme lokal- og fylkespartiene til AP, Høyre, Venstre og SP. Fylkespartiet til KrF ønsker også dette, mens det lokale partiet er, som tidligere nevnt, totalt fraværende.

Har du sett behovet for en *samordning av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus* for bedre koordinering og samkjørt billettprisingen, er fylkespartiene til AP, Høyre, FrP, SV og SP pådrivere for dette. Høyre og AP har i tillegg forankret dette hos sine lokale partier i Bærum.

Ser du litt lenger frem i tid og har meninger om hvor traseen til Kolsåsbanen skal fortsette etter Rykkinn, spriker partiene litt. *Bor du i Lommedalen eller Bærums Verk* finner du støtte i valgprogrammene til lokalpartiene til Arbeiderpartiet og Høyre. Bærum SV ønsker seg ikke lenger enn til Bærums Verk. Ingen av disse partiene får gjenspeilet sine ønsker i sine respektive fylkesparti.

Har du behov for å reise til eller fra Sandvika bør du gi din stemme til Bærum Venstre eller Bærum Høyre. Førstnevnte har i tillegg en kreativ løsning med forlengelse av Østeråsbanen til Gjønnnes eller Haslum for en sammenkobling med Kolsåsbanen der.

Bærum SP og Rødt stopper på Rykkinn.

I tillegg ønsker Bærum Høyre å overta ansvaret for Kolsåsbanen fra grensen mot Oslo, mens Bærum SP ønsker gratis månedskort for alle kommunalt ansatte. Fylkespartiet til KrF er av samme oppfatning som Bærum SP, men vil at dette skal gjelde for alle arbeidstakere i Akershus. Verdt å nevnte er også at FrP sitt lokal- og fylkesparti vil privatisere alt som har med kollektiv transport å gjøre.

Så hva skal du stemme for å sikre Kolsåsbanens fremtid?

Fylkeskommunen i Akershus sitter på pengesekken for kollektivsatsingen i fylket. Den politiske sammensettingen i fylkeskommunen er vist i tabellen nedenfor.

Fylkestingsvalg 2003 (% av stemmene)								
AP	FrP	H	KrF	Sp	SV	V	Pp	Andre
26	17,6	25,2	3,8	4,7	13,2	4,3	2,0	3,2
Stortingsvalget 2005 (% av stemmene)								
AP	FrP	H	KrF	Sp	SV	V	Pp	Andre
30,5	23,5	20,6	3,9	3,9	7,9	7,6	0,7	1,4

Gjennom 20 år har partiene AP, KrF, Sp SV og Venstre samarbeidet og hatt flertallet Akershus Fylkeskommune. Ap og KrF har vekslet på å ha fylkesordføreren. Selv om disse partiene går til valg hver for seg er det ingen som har varslet at de vil bryte samarbeidet. Samarbeid mellom Høyre og FrP har enda ikke vært aktuelt. Basert på dagens sammensetting trenger de to støtte fra Venstre og KrF for å få flertall.

Når det gjelder metro til Kolsås og forlengelse av banen til Rykkinn er lovnadene til de politiske partiene rimelig samstemte. Unntaket er FrP, som ikke sier noe som helst. Den store usikkerheten her er derfor FrP. Skal man være sikker må man derfor gi stemmene til ett av samarbeidspartiene. Man kan også stemme Høyre, men her er usikkerheten større på grunn av FrP. Hvis FrP/Høyre går såpass frem at de får flertall, da kan det være aktuelt med et samarbeid. Hvis Venstre og KrF bryter ut av samarbeidet med de "rød-grønne" og blir med på samarbeidet Høyre/FrP, synes fremtiden til Kolsåsbanen likevel å være sikret. Men blir det et rent Høyre/FrP samarbeid er usikkerheten langt større.

Hvordan man stemmer lokalt i Bærum er viktig for fremdriften i den pågående prosjekterings- og byggeprosessen av Kolsåsbanen. Det er også viktig med tanke på å påvirke fylkeskommunen i fremtidige beslutninger. Den politiske sammensettinga i Bærum kommune er vist i tabellen nedenfor.

Kommunevalg i Bærum 2003 (% av stemmene)								
AP	FrP	H	KrF	Sp	SV	V	Pp	RV/Andre
16,7	15,6	38,7	3,1	1,4	14,1	5,6	2,6	2,0
Stortingsvalget 2005 (% av stemmene)								
AP	FrP	H	KrF	Sp	SV	V	Pp	RV/Andre
22,8	19,2	31,9	3,2	1,6	7,2	12,3	0,6	1,1

Foruten en periode med AP i perioden 1952-56 har Høyre alltid styrt Bærum kommune. Men de er ikke lenger så dominerende at de klarer seg uten støtteparti og i de siste periodene har Høyre samarbeidet tett med Fremskrittspartiet.

Også her er Fremskrittspartiet den store usikkerheten, pga manglende mål med Kolsåsbanen. Heller ikke Bærum KrF sier noe om Kolsåsbanen og gir dermed ingen løfter. Bærum Høyre er veldig aktive med lovnadene og gir støtte til alle de fem viktige punktene nevnt i starten av denne artikkelen. Men som for fylkeskommunen, er usikkerheten langt større om Høyre fortsetter sitt samarbeid med FrP.

De andre partiene i Bærum kommune støtter hovedsakelig opp om de fem viktige punktene.

Ønsker man å støtte Kolsåsbanen, så styr unna de partiene som ikke forplikter seg i forhold til de fem punktene nevnt i starten av denne analysen. Disse partiene er FrP i Akershus fylkeskommune og FrP/KrF i Bærum kommune. I tillegg er Høyres nære tilknytning til FrP en usikkerhet man må ta høyde for.

Lykke til med valget!!