

Valgprogram 2007-2011. Bærum kommune og Akershus Fylkeskommune.

Her finner du et utvalg av hva partiene i Bærum kommune og Akershus fylkeskommune sier i sine programmer om Kolsåsbanen og momenter som påvirker Kolsåsbanen.

Parti	Bærum kommune	Akershus Fylkeskommune
AP	<ul style="list-style-type: none"> • Vil ha en helhetlig samferdselspolitikk for hele Osloregionen. • Vil at penger fra Oslopakke 3 blant annet skal brukes til å bygge om Kolsåsbanen til T-bane med strømskinne(metro). • Vil følge opp vedtatte planer for Kolsåsbanen slik at banen blir opprustet til metrostandard til Kolsås så fort som mulig. • Vil bedre parkeringsforholdene ved bane- og togstasjoner for reisende. • Vil arbeide for at Kolsåsbanen på sikt blir videreført også med metrostandard til Rykkinn og Lommedalen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vil etablere et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. • Vil ha rask ferdigstillelse av full T-banestandard på Kolsåsbanen og etter hvert en forlengelse av t-banen til Rykkinn • Vil innføre ett felles billett- og takstsystem for Oslo og Akershus
Høyre	<ul style="list-style-type: none"> • Vil overta ansvaret for Kolsåsbanen fra grensen mot Oslo, forutsatt at Bærum kommune får overført budsjettmidler fra Akershus fylkeskommune. • Vil arbeide for at oppgraderingen og gjenåpningen av 	<ul style="list-style-type: none"> • Vil være en pådriver for å få en samordning og koordinering av kollektivtilbudet i Oslo og Akershus med felles opplegg for de forskjellige aktører. • Vil arbeide for forlengelse av Kolsåsbanen til Rykkinn.

Parti	Bærum kommune	Akershus Fylkeskommune
	<p>Kolsåsbanen forseres kraftig.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forlenge Kolsåsbanen til Rykkinn, og utrede forlengelse til Bærums Verk, Sandvika og Lommedalen. • Ha flere gratis parkeringsplasser nær stasjoner og holdeplasser i Bærum, slik at det blir mer praktisk for flere å benytte kollektivtransport. • At Stor-Oslo Lokaltrafikk og Oslo Sporveier slås sammen, slik at trafikkplanleggingen i Oslo og Akershus kan bli mer effektiv og oversiktlig. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vil arbeide for fusjon av SL og Oslo Sporveiere for å effektivisere kollektivtrafikken.
FrP	<ul style="list-style-type: none"> • Vil at kollektivtransport i størst mulig grad skal foregå i privat regi. Går derfor inn for å fjerne konsesjonsordninger basert på behovsprøving, og for å redusere subsidier og tilskudd. • Vil at fylkeskommunene og kommunene bør avvikle sine eierskap i alle former for transportselskap. • Vil ikke nødvendigvis legge ned markedsøkonomiske ulønnsomme ruter, men at oppgavene settes ut på anbud til private, mot økonomisk kompensasjon fra det offentlige. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vil konkurranseutsette all kollektivtransport, og at tilbudet i større grad må utvikles i tråd med markedets etterspørsel etter transporttjenester. • For kollektivtilbud det ikke vil være mulig å gjøre bedriftsøkonomisk lønnsomme, og som det er et politisk ønske om å opprettholde, bør det gis en kompensasjon som betingelse i konkurranseutsettingen. • Vil at fylkeskommunen bør avvikle sine eierskap i alle former for transportselskap. • Vil at det blir etablert et felles bestillerselskap mellom Oslo sporveier, SL og NSB.

Parti	Bærum kommune	Akershus Fylkeskommune
SV	<ul style="list-style-type: none"> • Kolsåsbanen forlenges til Rykkinn og Bærums Verk 	<ul style="list-style-type: none"> • Vil framskynde arbeidet på Kolsåsbanen og arbeide for forlengelse til Rykkinn • Vil støtte sammenslåingen av Oslo sporveier og SL i et offentlig eid selskap • Vil bygge sykkelparkering ved kollektivknutepunkter. Både bil- og sykkelparkering må på disse stedene være gratis
V	<ul style="list-style-type: none"> • Vil utbygge og modernisere metrotilbudet og forlenge Kolsåsbanen til Rykkinn og Sandvika, og utrede fremføring av Østeråsbanen til Gjøannes eller Haslum for sammenkobling med Kolsåsbanen mot Rykkinn og Sandvika. • Vil øke satsingen på innfartsparkering ved kollektivknutepunkter, gjerne kombinert med funksjoner for dekning av folks daglige behov, slik som barnehager og dagligvarehandel. • Vil være en pådriver for en kollektivtransport med punktlighet, komfort og en pris som gjør at folk velger kollektiv transport. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vil arbeide for realisering av Oslopakke 3 for å sikre etablering og drift bl.a av Kolsåsbanen. • Vil øke utbygging av innfartsparkeringer. • Vil arbeide for billettpriser på kollektivtransport som kan konkurrere med pris for bilkjøring
KrF	<ul style="list-style-type: none"> • Kolsåsbanen er ikke nevnt i programmet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vil ha økt tilrettelegging og sikkerhet for både sykkel- og

Parti	Bærum kommune	Akershus Fylkeskommune
		<p>bilparkering ved kollektivknutepunktene.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vil at prisene på kollektivtransporten ikke må øke mer enn den generelle prisstigningen. • Vil at Kolsåsbanen bygges etter metrostandard • Vil at det startes prosjektering av forlengelse av Kolsåsbanen til Rykkinn. • Vil arbeide for en forsøksordning der arbeidsgivere skal kunne gi gratis og skattefritt månedskort til kollektivreiser for arbeidstakere i Akershus.
SP	<ul style="list-style-type: none"> • Vil at det skal bygges tilstrekkelig med rimelige innfartsparkeringsplasser. • Vil at det blir like kollektivsatser i Bærum og Oslo. • Vil at Kolsåsbanen forlenges til Rykkinn. • Vil at kommunalt ansatte for gratis månedskort med skattefritak for arbeidsgiveren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ha et kollektivløft gjennom Oslopakke 3 som overfører mer av den regionale trafikken fra privatbil til bane, buss og trikk. • Forlenge Kolsåsbanen til Rykkinn. • Opprette et felles kollektivselskap for Oslo og Akershus.
Rødt	<ul style="list-style-type: none"> • Vil ha øyeblikkelig prisstopp på alle kollektivbilletter i 	<ul style="list-style-type: none"> • Vil ha vesentlige kutt i prisene på alle kollektivreiser. Vil

Parti	Bærum kommune	Akershus Fylkeskommune
	<p>Bærum og Akershus. Vesentlige kutt i prisene.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vil at oppgradering av Kolsåsbanen til Rykkinn må framskyndes og sees som del av videre baneutbygging i Bærum; Bærum kommune forskotterer dette for fylket 	<p>utfordre øvrige partier til å i det minste å garantere prisstopp.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vil at oppgradering av Kolsåsbanen til Rykkin må framskyndes og sees som del av baneutbygging i Bærum